

Výzva na predloženie ponuky zákazka s nízkou hodnotou

v zmysle § 117 zákona č. 343/2015 Z. z. o verejnom obstarávaní a o zmene
a doplnení niektorých zákonov

1. Identifikácia verejného obstarávateľa

Verejný obstarávateľ: MESTO PEZINOK
Sídlo: Radničné námestie 7, 902 14 Pezinok
Štatutárny zástupca: Ing. arch. Igor Hianik
IČO: 00 30 50 22
Kontaktne miesto: Mestský úrad v Pezinku, Radničné námestie 7, 902 14 Pezinok
Kontaktná osoba na verejné obstarávanie:
Mgr. Vlasta Cholujová, tel.: 033/6901 117, e-mail: vlasta.cholujova@msupezinok.sk
Kontaktná osoba na obhliadku:
Michal Talapka, tel.: 033/6901 400, e-mail: michal.talapka@msupezinok.sk

2. Názov zákazky na stavebnú prácu

„Dočasná úprava dopravného režimu na Krížnej ulici v Pezinku“

3. Miesto predmetu zákazky

Krížna ulica Pezinok, parc. č.. 888/2; 888/11; 888/9; 888/1, k.ú. Pezinok

4. Opis a rozsah predmetu zákazky

Predmetom obstarávania je rekonštrukcia – dočasná úprava cesty na Krížnej ulici v Pezinku v súlade so spracovanou projektovou dokumentáciou, ktorá tvorí prílohu č. 3 tejto výzvy.

Stavebný objekt je navrhnutý z dôvodu zvýšenia bezpečnosti chodcov na Krížnej ulici a zároveň zachovania minimálne jedného jazdného pruhu pre automobilovú dopravu. Navrhovaná úprava cesty na Krížnej ulici je **dočasné riešenie** do doby definitívnej úpravy uličného priestoru na Krížnej ulici. Definitívne riešenie musí prejsť územným a stavebným konaním a predmetný proces bude znamenať prípravu stavby na niekoľko mesiacov. Preto je potrebné dočasne upraviť komunikáciu tak, aby bola zabezpečená vyššia bezpečnosť chodcov aj za cenu čiastočného obmedzenia automobilovej dopravy.

Samotná stavebná úprava pozostáva z nepravidelného rozšírenia cesty do max. šírky 1,50 m po ľavej strane cesty. Zároveň dôjde aj k rozšíreniu pravej strany cesty pre potreby zabezpečenia priestoru pre chodcov. Pravá strana cesty sa rozšíri nepravidelne do max. šírky 2,00 m.

Chodci – časť ulice má vybudovaný štandardný chodník po pravej strane cesty. Zvyšné úseky sa doplnia nasledovne:

- vyznačením pásu pre chodcov šírky 1,50 na existujúcej vozovke vodorovným dopravným značením, šírka oddeľujúceho pásu je 0,50 m,
- stavebným rozšírením cesty na úrovni nivelety súčasnej cesty (bez obrubníka),
- oddelením priestoru pre chodcov betónovou vodiacou stenou doplnenou o zábradlovú nadstavbu,
- oddelením priestoru pre chodcov plastovým stĺpikom – baliseta.

Smerové vedenie cesty - sa nemení. Pozostáva z priamych úsekov a prostých smerových obúkov o polomeroch R=250 m – 1000 m.

Výškové vedenie navrhovanej úpravy - je totožné so súčasným výškovým vedením cesty. Sklon nivelety je v rozmedzí 0,35% - 8,10%.

VYBAVENIE KOMUNIKÁCIE

Vodiace bezpečnostné zariadenia

Vodiaci prúžok oddeľujúci vonkajší jazdný pruh od chodníka. spevnenej časti krajnice. Vodiace prúžky sú súčasťou vodorovného dopravného značenia. Vodiace prúžky sú doplnené o vodiace betónové steny výšky 0,50 m; doplnené o zábradlie, a flexibilné plastové stĺpiky – balisety.

Dopravné značenie

Návrh dopravného značenia bol spracovaný v súlade s platnými predpismi a normami. Na komunikácii budú osadené DZ veľkosti 2 v zmysle VL 6.1.

a) Zvislé dopravné značenie

Dopravné značenie musí byť vyrobené v zmysle platných technických noriem a umiestnené minimálne 50 cm od okraja komunikácie a minimálne 2.1 m od povrchu zeme. Zvislé dopravné značky sa umiestňujú kolmo na os cesty v smere premávky. V pozdĺžnom smere sa dopravné značky umiestňujú v takej vzdialenosti, ktorá umožní ich včasné vnímanie. Minimálna vzdialenosť na cestách je spravidla 50 m, výnimočne 30 m. **V obci sa odporúča vzájomná vzdialenosť dopravných značiek 20 m, výnimočne 10 m.**

- podkladová fólia a symbol v retroreflexnej úprave triedy 2 (Ref 2)
- umiestnenie na samostatných nosičoch vedľa jazdného profilu komunikácie
- bez prederavenia prednej strany značky, ZDZ zodpovedá triede P3 (predná strana značky nesmie byť v nijakom prípade prevŕtaná)
- ZDZ budú s ochranným okrajom, čo zodpovedá triede E2 (ZDZ pozinkované so založeným hliníkovým okrajovým profilom)
- výška písma 300 resp. 250 mm
- nosiče v kvalite FeZn
- ZDZ do rozmeru 1000 x 1500 – Zn plech so zahnutým lisovaným okrajom

b) Vodorovné dopravné značenie

Vodorovné dopravné značenie je navrhnuté typu I. v zmysle STN 01 8020:2018.

KONŠTRUKCIA VOZOVKY A ZEMNÉ TELESO

Vzhľadom na predpokladané dopravné zaťaženie, geologické, hydrologické pomery a životnosť vozovky je navrhovaná konštrukcia vozovky v nasledovnom zložení:

CESTA

- ASFALTOVÝ BETÓN PRE OBRUSNÚ VRSTVU	AC 11-O, 50/70, II	50 mm	STN EN 13108-1
- SPOJOVACÍ POSTREK Z ASFALTU	PS,B 0,50 kg/m ²		STN 73 6129: 2009
- ASFALTOVÝ BETÓN PRE PODKLADNÚ VRSTVU	AC 22-P, 50/70, II	80 mm	STN EN 13108-1
- INFILTRAČNÝ POSTREK Z ASFALTU	PI,B - 0,80 kg/m ²		STN 73 6129: 2009
- NESTMELENÁ VRSTVA ZO ŠTRKODRVINY,	UM ŠD 45 Gc	250 mm	STN 73 6126
Spolu		380 mm	

CHODNÍK

- ASFALTOVÝ BETÓN PRE OBRUSNÚ VRSTVU	AC 11-O, 50/70, II	50 mm	STN EN 13108-1
- INFILTRAČNÝ POSTREK Z ASFALTU	PI,B - 0,80 kg/m ²		STN 73 6129: 2009
- NESTMELENÁ VRSTVA ZO ŠTRKODRVINY,	UM ŠD 45 Gc	150 mm	STN 73 6126
Spolu		200 mm	

Nakladanie s odpadom

1. Pri realizácii stavby je potrebné dodržiavať zákon č. 79/2015 Z. z. o odpadoch a súvisiace všeobecne záväzné právne predpisy platné v odpadovom hospodárstve.

2. Pôvodcom odpadov vznikajúcich v dôsledku uskutočňovania stavebných prác je ten, kto uvedené práce vykonáva.
3. Pôvodca odpadu zodpovedá za nakladanie s odpadmi a plní povinnosti podľa § 14 - držiteľa odpadu podľa zákona č. 79/2015 Z. z. o odpadoch.
4. Po ukončení prác predloží dodávateľ doklad o likvidácii stavebného odpadu

Vozovka sa skladá z podkladových vrstiev a krytu. Ako podkladová vrstva sa použije štrkodrvina (UM ŠD). Podkladové vrstvy sú definované v STN 73 6114 Vozovky pozemných komunikácií. Zhotovujú sa podľa STN , resp STN EN uvedených vyššie.

Podkladné vrstvy sa nemajú zhotovovať ak hrozí nebezpečenstvo, že teplota pri kladení klesne pod 5° C. Kladenie sa nesmie vykonávať ani pri silnom alebo dlhotrvajúcom daždi. Po rozprestretí sa hneď začne so zhutňovaním. Zhutňuje sa každá vrstva samostatne. Vrstva sa zhutňuje od okrajov ku stredu. Zhutňovanie sa opakuje až po dosiahnutie požadovanej miery zhutnenia. Nestmelená vrstva zo štrkodrviny musí byť v technologicky najkratšom čase prekrytá nadväzujúcou vrstvou. Pred pokládkou ďalšej vrstvy sa kontroluje modul pretvárnosti z druhého zaťažovacieho cyklu E def2 statickou zaťažovacou skúškou. E def2 musí byť najmenej 90 MPa (chodník – 50 MPa) pre ochrannú vrstvu a 45 MPa (chodník – 30 MPa) pre podložie. Pomer E def2 / E def1 musí byť menší ako 2,5 v zmysle STN a TP.

Pri výstavbe vozoviek je nutné dodržiavať zásady uvedené v katalógových listoch (KL) pre jednotlivé vrstvy konštrukcie vozoviek. (skladba kameniva...). Všetky platné predpisy sú dostupné na www.ssc.sk. Pre predmetný projekt sú všetky katalógové listy záväzné.

Ostatné upozornenia

DODÁVATEĽ JE POVINNÝ PREMERAŤ SI ZÁUJMOVÚ OBLASŤ A DO CENY ZAHRNÚŤ VŠETKY PRÁCE A DODÁVKY POTREBNÉ K REALIZÁCII DIELA, PRED ZAČIATKOM STAVEBNÝCH PRÁC VYTÝČIŤ VŠETKY INŽINIERSKE SIETE A V HARMONOGRAME ZAHRNÚŤ DO ETAPY I. VÝSTAVBU CHODNÍKA.

5. Podmienky financovania predmetu zákazky:

Predmet obstarávania bude financovaný z rozpočtu verejného obstarávateľa, bez poskytnutia zálohovej platby. Fakturácia – faktúra bude vystavená po dokončení diela a protokolárnom odovzdaní. Splatnosť faktúry je 14 dní odo dňa doručenia objednávateľovi.

6. Predpokladaná hodnota zákazky /PHZ/

54 166,67EUR bez DPH / 65 000,00 EUR s DPH

7. Podmienky účasti vo verejnom obstarávaní:

Záujemcom sa odporúča vykonať obhliadku miesta predmetu zákazky, aby si sami overili a získali informácie, ktoré budú potrebovať na prípravu a spracovanie ponuky.

Obhliadku je možné vykonať po telefonickom dohovore s kontaktnou osobou vo veciach obhliadky: Michal Talapka, tel.: 033/6901 400, e-mail: michal.talapka@msupezinok.sk, najneskôr 2 pracovné dni pred lehotou predkladania ponúk.

Uchádzač predloží do súťaže:

- **návrh na plnenie kritérií - cenová ponuka** na celý predmet zákazky v zmysle výzvy bod 4, do ktorej zapracuje všetky náklady za jednotlivé úkony tak, aby bola cena kompletná + vyplní **identifikačné údaje** uchádzača /Obchodný názov; Sídlo (miesto podnikania); Štatutárny orgán (meno, priezvisko a funkcia); IČO; DIČ; Bankové spojenie (názov banky); Číslo bankového účtu; Telefónne číslo; e-mailová adresa/ + **vyhlásenie** uchádzača podpísané štatutárnym zástupcom, že všetky údaje uvedené v jeho ponuke sú pravdivé a úplné, v plnom rozsahu sa oboznámil s podmienkami uvedenými v tejto výzve, rozsahom predmetu zákazky a súhlasí s podmienkami tohto verejného obstarávania (príloha č. 1)
- **rozpočet** (ocenený výkaz výmer, príloha č. 2)
- **návrh zmluvy** s doplnením všetkých požadovaných údajov a s uvedením identifikačných údajov uchádzača, podpis štatutára, pečiatka organizácie (príloha č. 4)

- **doklad o oprávnení vykonávať činnosť v predmete zákazky (výpis z obchodného registra/iného registra, resp. uviesť link na stiahnutie požadovaného dokladu)**

Nepredloženie uvedených dokladov podľa požiadaviek verejného obstarávateľa bude znamenať, že ponuka uchádzača je neúplná a nespĺňa požiadavky verejného obstarávateľa na predmet zákazky. Verejný obstarávateľ si vyhradzuje, že takúto ponuku nemusí akceptovať.

8. Kritériá na vyhodnotenie ponúk

Najnižšia cena celkom v EUR s DPH za celý predmet obstarávania.

9. Lehota a forma na predkladanie ponúk

Lehota na predkladanie ponúk je určená do: **21.10.2021**. Forma na predkladanie ponuky: ponuky je potrebné doručiť v lehote na predkladanie ponúk v **elektronickej forme** na kontaktnú e-mailovú adresu, vo forme podpísaného a naskenovaného dokumentu, vo formáte .pdf

/poznámka: 1 e-mail = max 10 MB/

Verejný obstarávateľ vyhodnotí ponuky bezodkladne po ich predložení a oboznámi uchádzačov s výsledkom vyhodnotenia, elektronickou formou.

10. Lehota dodania predmetu zákazky

Zhotovenie diela sa bude realizovať na základe zmluvy. Termín dodania: **do 15.12.2021**.

11. Doplnujúce informácie

- Verejný obstarávateľ môže zrušiť použitý postup zadávania zákazky, ak sa zmenili okolnosti, za ktorých sa vyhlásilo verejné obstarávanie.
- Verejný obstarávateľ si vyhradzuje právo zrušiť neukončenú súťaž, resp. neuzatvoriť zmluvu/objednávku s úspešným uchádzačom v prípade, ak nastanú okolnosti, ktoré v čase uverejnenia výzvy nemohol predpokladať.
- Verejný obstarávateľ si vyhradzuje právo neuzatvoriť zmluvu/objednávku v prípade, ak cena ponuky bude vyššia než predpokladaná hodnota zákazky.
- Verejný obstarávateľ si vyhradzuje právo zrušiť celé obstarávanie bez udania dôvodu.
- Verejný obstarávateľ si vyhradzuje právo odmietnuť všetky predložené ponuky.
- Verejný obstarávateľ si vyhradzuje právo, bez udania dôvodu neuzatvoriť zmluvu/objednávku na predmet zákazky s úspešným uchádzačom tejto súťaže.
- Všetky výdavky spojené s prípravou a predložením ponuky znáša uchádzač bez akéhokoľvek finančného alebo iného nároku voči verejnému obstarávateľovi.
- Po obhliadke verejný obstarávateľ odporúča sledovať web stránku mesta, v prípade zverejnenia doplnujúcich informácií, ktoré vyplynuli z obhliadky predmetu zákazky.
- Výsledkom verejného obstarávania bude zmluva.

12. Dátum odoslania výzvy na predkladanie ponúk

12.10.2021

Príloha č. 1 – návrh na plnenie kritérií - cenová ponuka

Príloha č. 2 - výkaz výmer

Príloha č. 3 – projektová dokumentácia

Príloha č. 4 - návrh zmluvy