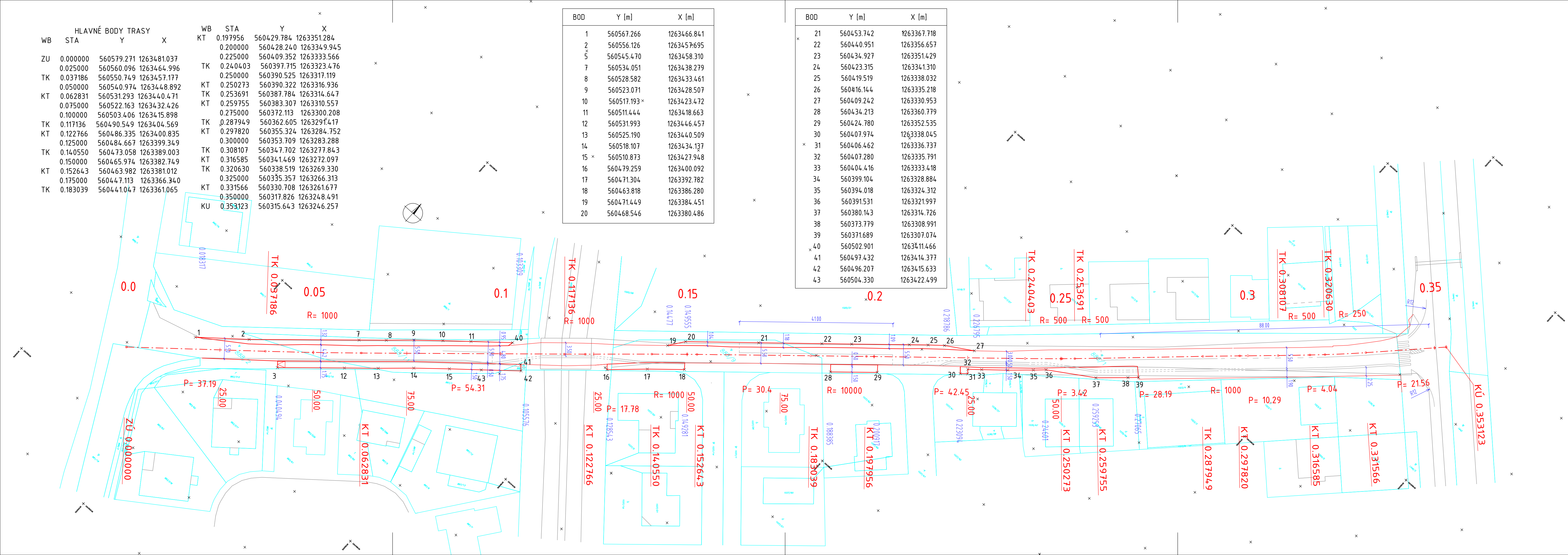



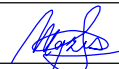
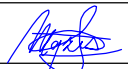

HLAVNÉ BODY TRASY				WB	STA	Y	X
WB	STA	Y	X	KT	0.197956	560429.784	1263351.284
					0.200000	560428.240	126334.945
ZU	0.000000	560579.271	1263481.037		0.225000	560409.352	1263333.566
	0.025000	560560.096	1263464.996	TK	0.240403	560397.715	1263323.476
TK	0.037186	560550.749	1263457.177		0.250000	560390.525	1263317.119
	0.050000	560540.974	1263448.892	KT	0.250273	560390.322	1263316.936
KT	0.062831	560531.293	1263440.471	TK	0.253691	560387.784	1263314.647
	0.075000	560522.163	1263432.426	KT	0.259755	560383.307	1263310.557
	0.100000	560503.406	1263415.898		0.275000	560372.113	1263300.208
TK	0.117136	560490.549	1263404.569	TK	0.287949	560362.605	1263294.417
KT	0.122766	560486.335	1263400.835	KT	0.297820	560355.324	1263284.752
	0.125000	560484.667	1263399.349		0.300000	560353.709	1263283.288
TK	0.140550	560473.058	1263389.003	TK	0.308107	560347.702	1263277.843
	0.150000	560465.974	1263382.749	KT	0.316585	560341.649	1263272.097
KT	0.152643	560463.982	1263381.012	TK	0.320630	560338.519	1263269.330
	0.175000	560447.113	1263366.340		0.325000	560335.357	1263266.313
TK	0.183039	560441.047	1263361.065	KT	0.331566	560330.708	1263261.677

BOD	Y [m]	X [m]
1	560567.266	1263466.841
2	560556.126	1263475.695
5	560545.470	1263458.310
7	560534.051	1263438.279
8	560528.582	1263433.461
9	560523.071	1263428.507
10	560517.193 ×	1263423.472
11	560511.444	1263418.663
12	560531.993	1263446.457
13	560525.190	1263440.509
14	560518.107	1263434.137 <sub>x</sub>
15 ×	560510.873	1263427.948
16	560479.259	1263400.092
17	560471.304	1263392.782
18	560463.818	1263386.280
19	560471.449	1263384.451
20	560468.546	1263380.486

	BOD	Y [m]	X [m]
x	21	560453.742	1263367.718
	22	560440.951	1263356.657
	23	560434.927	1263351.429
	24	560423.315	1263341.310
	25	560419.519	1263338.032
	26	560416.144	1263335.218
	27	560409.242	1263330.953
	28	560434.213	1263360.779
	29	560424.780	1263352.535
	30	560407.974	1263338.045
x	31	560406.462	1263336.737
	32	560407.280	1263335.791
	33	560404.416	1263333.418
	34	560399.104	1263328.884
	35	560394.018	1263324.312
	36	560391.531	1263321.997
	37	560380.143	1263314.726
	38	560373.779	1263308.991
	39	560371.689	1263307.074
	40	560502.901	1263411.466
x	41	560497.432	1263414.377
	42	560496.207	1263415.633
	43	560504.330	1263422.499



Zmena č.2 - 08.2021 - úprava chodníkov a šírky vozovky

ZHOTOVITEĽ	SUBDODÁVATEĽ ČASŤI DOKUMENTÁCIE		
			
<b>ZM-SK s.r.o.</b> Okružná ulica 477/27 990 01 Veľký Krtíš			
SÚRADNICOVÝ SYSTÉM: S-JTSK VÝŠKOVÝ SYSTÉM: Bpvt ZBGIS®, Úrad geodézie, kartografie a katastra Slovenskej republiky		ČASŤ DOKUMENTÁCIE	
		OBJEKT/ODDIEL <div style="font-size: 2em; font-weight: bold; float: right;">101-00</div>	
VYPRACOVANÉ Ing. Michal MOJŽIŠ 	ZODPOVEDNÝ PROJEKTANT Ing. Michal MOJŽIŠ 	HLAVNÝ INŽINIER PROJEKTU	
KONTROLOVAL Ing. Daša MOJŽISOVÁ 	OBVOD STAVBY VÚC Bratislavský samosprávny kraj	OKRES STAVBY Pezinok	
KATASTRÁLNE ÚZEMIE STAVBY Pezinok			
OBJEDNÁVATEĽ Mesto Pezinok, Radničné námestie 7, 902 14 Pezinok			
STAVBA <div style="font-size: 1.5em; font-weight: bold; text-align: center;">DOČASNÁ ÚPRAVA DOPRAVNÉHO REŽIMU NA KRÍŽNEJ ULICI V PEZINKU</div>		STUPEŇ DRS	FORMÁT 5A4
		DÁTUM 08.2020	Č. ZÁKAZKY 03/2020
OBJEKT/ODDIEL KOMUNIKÁCIA NA KRÍŽNEJ ULICI		MIERKA 1:500	Č. ARCH. 03/2020
		Č. VÝKRESU 3	Č. SÚPRAVY
NÁZOV PRÍLOHY SITUÁCIA STAVBY V KN MAPE / VYTYČOVACÍ VÝKRES			