

Obsah :

1.	Identifikačné údaje stavby.....	2
2.	Základné údaje charakterizujúce stavbu .....	2
3.	Prehľad východiskových podkladov .....	3
4.	Členenie stavby .....	3
5.	Vecné a časové väzby na okolitú a plánovanú výstavbu .....	3
6.	Prehľad správcov a užívateľov .....	4
7.	Majetkové vzťahy .....	4
8.	Technická časť .....	4
8.1	Stavebnotechnické riešenie stavby .....	4
8.2	Hlavné stavebné práce .....	5
8.3	Stavenisko a realizácia stavby.....	6
8.4	Požiarna ochrana .....	7
9.	Bezpečnosť práce .....	7
10.	Predpokladané náklady .....	7

## 1. IDENTIFIKAČNÉ ÚDAJE STAVBY

Názov stavby : *Cyklotrasa Pezinok - Limbach*

Miesto : *Pezinok*

Okres : *Pezinok*

Kraj : *Bratislavský*

Katastrálne územie : *Pezinok*

Druh stavby : *novostavba*

Stupeň : *DSPaR*

Stavebník : *Mesto Pezinok*

*Radničné námestie 7*

*902 14 Pezinok*

Projektant : *VG PROJEKT, s.r.o.*

*Bernoláková 1490/4*

*921 01 Piešťany*

*IČO : 36860735*

HIP : *Ing. Vladimír GAJDOŠÍK*

Zodpovedný projektant : *Ing. Igor ŠEVČÍK*

Stavebná časť : *Ing. Igor ŠEVČÍK*

Elektro : *Ján DONKO*

## 2. ZÁKLADNÉ ÚDAJE CHARAKTERIZUJÚCE STAVBU

*Stavba sa nachádza v centre mesta Pezinok. V širšom koncepte vytvára prepojenie železničnej stanice Pezinok s hranicou katastra pri obci Limbach pre cyklistickú dopravu. Trasovaná je od železničnej stanice po miestnej komunikácii Holubyho, Kupeckého, Hasičskej, Fajgalskej až po hranicu katastra. V časti trasy je vedená po jestvujúcich miestnych komunikáciách, v časti úseku sú vytvorené samostatné cyklistické trasy.*

*Navrhovaná trasa sa nachádza v urbainizovanom území okresného mesta Pezinok. V území je hustá sieť miestnych komunikácií rôznych významov a funkčných tried. Napojenie regionálneho významu tvorí cesta II/502 v prieťahu mestom. Mestom prechádza železničná trať Bratislava – Žilina. Na ul. Holubyho sa nachádza železničná stanica s vybudovaným dopravným napojením a súvisiacou infraštruktúrou.*

Navrhovaná cyklistická trasa dopĺňuje územie o chýbajúcu funkciu. V súčasnom období je spoločenským záujmom eliminovanie rastu motorovej dopravy a presun prepravnej práce na alternatívne spôsoby dopravy. Ochota obyvateľov prispôbiť sa tejto požiadavke je podmienená vytvorením pohodlnej a hlavne bezpečnej infraštruktúry. Navrhovaný zámer vybudovania cyklotrasy je preto možné považovať za plnenie spoločenskej objednávky vo vzťahu k zlepšeniu kvality života miestnych obyvateľov.

### 3. PREHĽAD VÝCHODISKOVÝCH PODKLADOV

- polohopisné a výškopisné zameranie
- údaje z cestnej databanky
- katastrálna mapa

### 4. ČLENENIE STAVBY

Stavba je členená na objekty :

SO 01 Úsek ul. Holubyho

SO 02 Úsek ul. Kupeckého

SO 03 Osvetlenie priechodu ul. Kupeckého

SO 04 Úsek ul. Hasičská

SO 05 Úsek ul. Fajgalská 1

SO 06 Úsek ul. Fajgalská 2

Jedná sa o novostavbu chodníka pre cyklistov v dopravnom priestore jestvujúcich komunikácií.

### 5. VECNÉ A ČASOVÉ VÄZBY NA OKOLITÚ A PLÁNOVANÚ VÝSTAVBU

Stavba sa nachádza v intraviláne mesta Pezinok. Trasovaná je zastavaným územím po jestvujúcich miestnych komunikáciách a v ich súbehu. Navrhované komunikácie tvoria súčasť rozvojových aktivít mesta. Ich návrh je v súlade s územným plánom mesta.

Na jestvujúcu zástavbu má navrhovaná komunikácia vplyv doplnením dopravnej funkcie do územia a súčasne obmedzením funkcií motorovej dopravy.

Sekundárnym vplyvom výstavby je obmedzenie plynulosti dopravy počas výstavby. Po ukončení výstavby budú obmedzenia odstránené a bude umožnené plné využitie komunikácie.

Po celkovom dobudovaní navrhovanej cyklotrasy je možné v súlade s požiadavkou BSK začleniť túto cyklotrasu do siete cyklotrás v regióne doplnením cykloturistického značenia. Toto značenie nie je stavbou, ani dopravným značením, preto nie je súčasťou tejto projektovej dokumentácie.

## 6. PREHĽAD SPRÁVCOV A UŽÍVATEĽOV

rozvody NN a VN	- Západoslovenská energetika Bratislava
plynovod	- SPP
vodovod	- BVS
slaboprúdové rozvody	- Slovak Telekom a.s., Bratislava
	- Orange Slovensko a.s.
verejné osvetlenie	- Mesto Pezinok
miestna komunikácia	- Mesto Pezinok
vodné toky	-SVP

## 7. MAJETKOVÉ VZŤAHY

*Stavba sa nachádza v katastrálnom území Pezinok, zoznam dotknutých parciel bude samostatnou prílohou žiadosti o stavebné povolenie.*

## 8. TECHNICKÁ ČASŤ

### 8.1 Stavebnotechnické riešenie stavby

*V úseku od železničnej stanice po ul. Holubyho bude vytvorený na jestvujúcej vozovke koridor pre cyklistov. V úseku po križovanie s ul. Farskou bude cyklokoridor súčasťou jazdného pruhu pre motorové vozidlá. Od križovatky s ul. Farskou bude na pravej strane doplnený samostatný cyklistický chodník s jedným pruhom a jestvujúci chodník bude preložený. V mieste okružnej križovatky s ul. Mladoboleslavskou bude cyklistický chodník doplnený k jestvujúcemu chodníku. V úseku ul. Kupeckého bude na vozovku doplnený samostatný jazdný pruh pre cyklistov v smere na Limbach. V mieste jestvujúceho priechodu pre chodcov na konci ul. Kupeckého bude priechod prebudovaný na spoločný pre cyklistov a chodcov a doplnené bude jeho osvetlenie. Na križovanie potoku Saulak bude využité jestvujúce premostenie. Popri ul. Hasičskej a popri areáli Rozálka bude doplnený samostatný cyklistický chodník. Pre zamedzenie vjazdu motorových vozidiel budú vložené deliace ostrovčeky a po strane doplnený zemný val. V súbehu s ul. Fajgalskou po koniec areálu policajnej akadémie bude doplnený samostatný cyklochodník. V mieste areálu mestských služieb bude realizované prepojenie s ul. Okružnou. V tomto mieste bude vybudované parkovisko so 6-timi státiami. V smere na Limbach bude trasa pokračovať samostatným cyklistickým chodníkom súbežne s oplatením areálu mestských služieb a následne až po kataster Limbachu súbežne s vozovkou Fajgalskej cesty, so zeleným deliacim pásom.*

## 8.2 Hlavné stavebné práce

### 8.3.1 Zemné a búracie práce

Búracie práce pozostávajú z vybúrania okraja vozovky pri napojovaní na MK. Zemné práce spočívajú v odhumusovaní, výkopoch a násypoch pre konštrukciu vozovky.

### 8.3.2 Výkaz plôch

• Navrhovaná asfaltová vozovka cyklochodníkov	9178 m <sup>2</sup>
• Asfaltová vozovka parkoviska	188 m <sup>2</sup>
• Vozovka chodníkov zo zámkovej dlažby	374 m <sup>2</sup>

### 8.3.3 Vozovky

Pri návrhu vozovky boli rešpektované a zohľadnené všetky aspekty navrhovania. Základné vlastnosti vozovky sú striktné dané v STN 73 6114. V nadväznosti na túto normu sú následne rešpektované i ustanovenia STN 73 6131, 73 6126, 73 6125, 73 6124, ktoré stanovujú požiadavky na jednotlivé konštrukčné vrstvy vozovky. Všetky tieto normy sú navrhnuté v zmysle základného princípu odvedenia dažďovej vody po obrusnej vrstve krytu do odvodňovacieho zariadenia, prípadne na terén. Tieto princípy sú navrhnuté nielen z dôvodu kontrolovateľného manažmentu povrchových vôd, ale aj s ohľadom na dosiahnutie kvalitatívnych parametrov vozovky a jej životnosti.

Predmetný návrh **neuvažuje** s retenčnou funkciou vozovky, pretože je v zásadnom rozpore s uvedenými princípmi návrhu vozovky. Zámerné zavodňovanie konštrukčných vrstiev vozovky má za následok v zimných mesiacoch vytváranie zmrazkov a tým znehodnocovanie celej konštrukcie. Z uvedených dôvodov použitie vodopriepustných povrchov vylučujem. Liniový charakter stavby a spôsob začlenenia do územia nevytvára efekt sústredených súvislých spevnených plôch, ktoré nevhodným spôsobom zasahujú do cirkulácie vody. Povrchové vody z cyklistickej komunikácie sú odvádzané do príslušného terénu a vzhľadom na malú šírku komunikácie je vplyv takto zachytenej vody na celkovú cirkuláciu a vodný režim v území zanedbateľný.

Konštrukcia vozovky cyklistickej komunikácie :

Asfaltový betón AC <sub>o</sub> 8-II, 50/70	40 mm	STN 73 6121(STN EN 13108-1)
Asfaltový betón AC <sub>L</sub> 16-II, 50/70	60 mm	STN 73 6121(STN EN 13108-1)
Spojovací postrek asfaltový C50B4 0,7 kg/m <sup>2</sup>		STN EN 12591
Cementom stmelená zmes CBGM C <sub>8/10</sub> 22 III/B 32,5N	120 mm	STN EN 14227-1
Štrkodrava ŠD 0-63, E=350MPa	200mm	STN 736126
SPOLU	420mm	
Asfaltový betón AC <sub>o</sub> 8-II, 50/70	40 mm	STN 73 6121(STN EN 13108-1)
Asfaltový betón AC <sub>L</sub> 16-II, 50/70	60 mm	STN 73 6121(STN EN 13108-1)
Spojovací postrek asfaltový C50B4 0,7 kg/m <sup>2</sup>		STN EN 12591
Štrkodrava ŠD 0-32, E=350MPa	150mm	STN 736126
Štrkodrava ŠD 0-63, E=350MPa	200mm	STN 736126
SPOLU	450mm	

Konštrukcia parkoviskovej plochy a prejazdov na susedné pozemky :

Asfaltový betón AC <sub>o</sub> 8-II, 50/70	40 mm	STN 73 6121(STN EN 13108-1)
Asfaltový betón AC <sub>L</sub> 16-II, 50/70	60 mm	STN 73 6121(STN EN 13108-1)
Spojovací postrek asfaltový C50B4 0,7 kg/m <sup>2</sup>		STN EN 12591
Cementom stmelená zmes CBGM C <sub>8/10</sub> 22 III/B 32,5N	150 mm	STN EN 14227-1
Štrkodrava ŠD 0-63, E=350MPa	200mm	STN 736126
SPOLU	450mm	

Konštrukcia chodníkov pre peších :

Zámková dlažba bez fázy DL60 , sivá	60 mm	STN 736131-1
Lôžko z drveného kameniva 4/8	40 mm	STN 736131-1
Kamenivo spevnené cementom CBGM C <sub>8/10</sub>	120 mm	STN EN 14227-1
Štrkodrva ŠD 0-63	200 mm	STN 736126
Spolu	420 mm	

Pre použitie horeuvedených konštrukcií je potrebné preukázať deformačný modul pláne :

Chodníky a cyklochodníky :  $E_{def2} = 45\text{MPa}$ ;  $E_{def2}/E_{def1} < 2,4$

#### 8.3.4 Podzemná voda

Teleso navrhovanej komunikácie sa nachádza v úrovni terénu. Na stavbu nebol vykonaný samostatný prieskum. S ohľadom na tvar terénu a poznatky z okolitých stavieb nepredpokladám priame ovplyvnenie stavebných konštrukcií podzemnou vodou.

#### 8.3.5 Odvodnenie

Cyklistické komunikácie sú odvodnené priečnym sklonom do príľahlej zelene. Chodníky sú odvodnené priečnym sklonom do vozovky.

#### 8.3.6 Zásobovanie energiami a médiami

Stavba nevyžaduje zásobovanie médiami a energiami. Stavba je nevýrobného charakteru.

#### 8.3.7 Osvetlenie

Daný úsek cesty sa nachádza v intraviláne, v úseku osvetlenom jestvujúcim verejným osvetlením. V mieste priechodu pre chodcov na ul. Kupeckého bude zvýšená intenzita osvetlenia doplnením samostatného osvetlenia priechodu.

Úsek mimo zastavanej časti nebude verejným osvetlením nasvetľovaný.

#### 8.3.8 Hydromeliorácie

V trase navrhovanej cyklotrasy nie je známy výskyt podzemného vedenia hydromeliorácie.

#### 8.3.9 Slaboprúdové rozvody

Podľa vyjadrenia T-com sa v území nachádzajú rozvody SLP káblov. Pred zahájením výstavby je potrebné požiadať o vytýčenie káblov správcu siete.

#### 8.3.10 Rozvody NN

V obvode staveniska sa nachádza vzdušné vedenie NN na betónových stĺpoch i podzemné vedenia VN. Navrhované riešenie uvažuje s ich zachovaním v pôvodnej polohe. Pri realizácii stavebných prác je potrebné rešpektovať ochranné pásmo a práce vykonávať podľa pokynov správcu siete.

#### 8.3.11 Plynovod

v trase sa nachádza STL plynovod. Pred zahájením výstavby je potrebné požiadať o vytýčenie správcu siete.

### 8.3 Stavenisko a realizácia stavby

Jedná sa o líniovú stavbu, práce budú prebiehať za čiastočnej uzávierky s oddelením verejnej premávky od staveniska, pod ochranou prenosného dopravného značenia. Práce budú vykonávané v pracovných fázach. Pracovné fázy budú prispôsobené členeniu podľa stavebných objektov.

Výkopy budú vykonávané tak, aby bol zabezpečený odtok zrážkových vôd vo výkope mimo spevnených plôch.

Počas výstavby je potrebné dbať na očistenie náprav vozidiel a zabrániť vyvážaniu nečistôt zo stavby na cestu.

Taktiež je potrebné zabrániť úniku ropných látok zo stavebných strojov a vozidiel.

Počas celej doby výstavby musí byť na jestvujúcich komunikáciách zabezpečený prejazd sanitných a požiarnych vozidiel.

Zariadenie staveniska bude umiestnené na plochách vo vlastníctve mesta, pozdĺž celej trasy. Presné lokality zariadenia staveniska budú upresnené pri odovzdaní staveniska. Na ploche zariadenia staveniska budú umiestnené objekty šatní, kancelária stavbyvedúceho a sociálne zariadenia. Ďalej tu bude umiestnený sklad drobnej mechanizácie a skládky stavebných výrobkov. Pripojenie na rozvody vody a elektrickej energie budú vykonané v súčinnosti s prevádzkovateľom areálu skládky. Materiál na výstavbu vozovky (kamenivo, zemina, asfalty, betón) bude zabudovaný na stavbe bez vytvárania medziskládok.

Predpokladaná doba výstavby je 4 mesiace.

#### 8.4 Požiarna ochrana

Nakoľko stavba nevytvára žiadne požiarne riziko, neobsahuje projektová dokumentácia samostatné riešenie požiarnej ochrany. Navrhované komunikácie nie sú určené na pohyb motorovej dopravy, vrátane požiarnych vozidiel.

Prejazdy na pozemky vinogradov pri Fajgalskej ceste budú prístupné požiarnej technike v miestach navrhovaných prejazdov.

### 9. BEZPEČNOSŤ PRÁCE

Nakoľko bude stavba vykonávaná dodávateľsky, bude povinnosťou dodávateľa zabezpečiť bezpečnosť a ochranu zdravia svojich pracovníkov na stavenisku. Podľa § 3 Vládneho nariadenia č. 396/2006 je potrebná koordinácia projektu v zmysle požiadaviek nariadenia a obstaranie plánu bezpečnosti a ochrany zdravia pri práci, ktorý ustanoví pravidlá na vykonávanie prác na stavenisku.

Za bezpečnosť a životné prostredie počas výstavby je plne zodpovedný stavbyvedúci, ktorý musí byť uvedený v stavebnom denníku.

### 10. PREDPOKLADANÉ NÁKLADY

Predpokladané náklady stavby sú 930 tis. €, vrátane DPH.

V Trenčíne, marec 2017

Vypracoval : Ing. Igor Ševčík  
Ing. Vladimír Gajdošík