

Technická správa

Parkovisko na ulici Obrancov mieru

Objednávateľ

Mesto Pezinok
Radničné námestie 7
902 14 Pezinok

Dátum

08.08.2016

Impresum

Dátum

8. august 2016

Správa č.

1134.20

Vypracovanie

KOV

Basler & Hofmann Slovakia s.r.o.

Konzultační inžinieri

Panenská 13

SK-811 03 Bratislava

T +421 2 5949 0470

F +421 2 5949 0490

Rozdeľovník

Obsah

1.	Všeobecné údaje	1
1.1	Identifikačné údaje	1
1.2	Predmet riešenia	1
1.3	Podklady	1
1.4	Použité normy, predpisy, literatúra a elektronické zdroje	1
1.5	Súradnicový a výškový systém	2
2.	Základné údaje	2
3.	Stavebno-technické riešenie	2
3.1	Rozsah objektu	2
3.2	Vozovky	3
3.2.1	Konštrukcia vozovky parkovacích státí a komunikácií	3
3.2.2	Konštrukcia vozovky plôch pre peších	3
3.2.3	Konštrukcia vozovky pri napojení na vozovky s AC krytom	3
3.2.4	Zalievanie škár	3
3.2.5	Požiadavky na konštrukčné vrstvy	4
3.2.6	Požiadavky na zemnú pláň	4
3.3	Odvodnenie vozovky a konštrukčnej pláne	4
3.3.1	Odvodnenie povrchu vozovky	4
3.3.2	Odvodnenie konštrukčnej pláne	5
3.4	Oplotenie	5
3.5	Inžinierske siete	5
3.5.1	Výšková úprava	5
3.5.2	Chráničky	5
3.6	Dopravné značenie	5
3.6.1	Zvislé trvalé dopravné značenie	5
3.6.2	Vodorovné trvalé dopravné značenie	6
3.6.3	Dočasné dopravné značenie	6
3.7	Zemné práce	6
4.	Požiadavky na merania	6
4.1	Spôsob vytýčenia	6
4.2	Skúšanie a preberanie konštrukcie	6
5.	Požiadavky na realizáciu stavby	6
6.	Nakladanie s odpadmi	7
7.	Bezpečnostné požiadavky	7
7.1	Bezpečnosť a ochrana zdravia pri práci	7

Príloha

1

8

1. Všeobecné údaje

1.1 Identifikačné údaje

Názov stavby: Parkovisko na ulici Obrancov mieru
Miesto stavby: k.ú. Pezinok, okres Pezinok
VÚC Bratislavský samosprávny kraj
Parcelné čísla: 3329/3, 3330/3, 3330/8, 3330/9, 3330/10, 3330/11, 3330/12,
3330/13, 3330/14, 3330/15
Druh stavby: novostavba

Stavebník: Mesto Pezinok
a budúci správca: Radničné námestie 7
902 14 Pezinok

Projektant: Basler & Hofmann Slovakia, s.r.o.
Panenská 13
811 03 Bratislava

Hlavný inžinier projektu: Ing. Marián Kováčik

1.2 Predmet riešenia

Predmetom stavby je návrh parkovacích plôch na ulici Obrancov mieru v priestoroch bývalej teplárne na plochách, ktoré sú v súčasnosti nevyužívané.

1.3 Podklady

- [A1] Vypracovanie projektovej dokumentácie na parkovisko na ulici Obrancov mieru, Súťažné podklady;
- [A2] Obhliadka stavby;
- [A3] Pracovné rokovania;
- [A4] Zameranie stavby, GeoSYS, s.r.o., 2016.

1.4 Použité normy, predpisy, literatúra a elektronické zdroje

- [B1] STN 73 6110 Projektovanie miestnych komunikácií;
- [B2] STN 73 6126 Stavba vozoviek. Nestmelené vrstvy;
- [B3] STN 73 6131-1 Stavba vozoviek. Dlažby a dielce. Časť 1: Kryty z dlažieb;
- [B4] STN 73 6133 Stavba vozoviek. Teleso pozemných komunikácií;
- [B5] STN EN 206 Betón. Špecifikácia, vlastnosti, výroba, zhoda;

- [B6] STN EN 13242+A1 Kamenivo do nestmelených a hydraulicky stmelených materiálov používaných v inžinierskom staviteľstve a pri výstavbe ciest;
- [B7] STN EN 13249+A1 Geotextílie a geotextíliám podobné výrobky. Vlastnosti požadované pri stavbe pozemných komunikácií a iných dopravných plôch (okrem železníc a vystužovania asfaltových povrchov vozoviek)
- [B8] STN EN 14188-1 Tesniace vložky a zálievkové hmoty. Časť 1. Technické podmienky pre zálievkové hmoty používané za horúca;
- [C1] Zákon č. 135/1961 Zb. o pozemných komunikáciách (cestný zákon) v znení neskorších predpisov;
- [C2] vyhláška FMV č. 35/1984 Zb. o pozemných komunikáciách (cestný zákon) v znení neskorších predpisov;
- [C3] zákon č. 8/2009 Z. z. o cestnej premávke a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov;

1.5 Súradnicový a výškový systém

Absolútne polohopisné súradnice sú uvádzané v súradniciach S-JTSK.

Absolútne výšky sú uvádzané vo výškovom systéme Baltp.v.

2. Základné údaje

Na parcele je navrhnutých celkovo 35 nových parkovacích miest s kolmým státím. Prístup na parkovacie miesta bude s komunikácií so šírkou min. 5,50 m.

Celkový počet parkovacích státí	35
Rozmery parkovacích státí	2,50 m x 5,00 m
Celková plocha parkovacích státí	417 m ²
Celková plocha budovaných komunikácií	240 m ²
Celková plocha budovaných plôch pre peších	28 m ²

3. Stavebno-technické riešenie

3.1 Rozsah objektu

Celkový počet navrhovaných parkovacích státí bol závislý od veľkosti parcely v správe investora, tvaru parcely, blízkosti VTL plynovodu.

Na pozemku v majetku investora bolo umiestnených 35 parkovacích státí tak, aby bola zachovaná obsluha existujúcich objektov (taktiež v majetku investora).

Stavba pozostáva zo samotnej realizácie parkovacích státí, k nim prislúchajúcim komunikáciám pre prístup vozidiel a komunikáciám pre peších, preložke existujúceho oplotenia, úpravy poklopov inžinierskych sietí, osadeniu stromov, výrubu porastov a zemných prác.

3.2 Vozovky

3.2.1 Konštrukcia vozovky parkovacích státí a komunikácií

V zmysle súťažných podkladov bola navrhnutá vozovka krytom z betónovej dlažby so širokými špármi vyplnenými drobným drveným kamenivom frakcie 2/5 mm v nasledovnom zložení

Betónová dlažba	DL I	80 mm	STN 73 6131-1
Lôžko z kam. drte	L	40 mm	STN EN 13242+A1
Štrkodrvina	ŠD 31,5 G _C	150 mm	STN 73 6126
<u>Štrkodrvina</u>	<u>ŠD 63 G_C</u>	<u>200 mm</u>	<u>STN 73 6126</u>
Vozovka celkom		min. 470 mm	

Vozovka parkoviska a komunikácie je od ostatných plôch oddelená zapustenými obrubníkmi uloženými do lôžka z betónu C 16/20.

3.2.2 Konštrukcia vozovky plôch pre peších

Vozovka komunikácie pre peších má nasledovné zloženie:

Betónová dlažba	DL I	60 mm	STN 73 6131-1
Lôžko z kam. drte	L	70 mm	STN EN 13242+A1
Štrkodrvina	ŠD 31,5 G _C	150 mm	STN 73 6126
<u>Štrkodrvina</u>	<u>ŠD 63 G_C</u>	<u>200 mm</u>	<u>STN 73 6126</u>
Vozovka celkom		min. 480 mm	

Komunikácie pre peších sú od vozovky prevýšené o 80 mm. Obrubníky sú osadené do lôžka z betónu C 16/20.

3.2.3 Konštrukcia vozovky pri napojení na vozovky s AC krytom

Napojenie vozovky s AC krytom sa zrealizuje nasledovne:

Asfaltový betón	AC 11 O – II	50 mm	STN EN 13108-1
Spojovací postrek	PS	0,8 kg/m ²	STN 73 6129

3.2.4 Zalievanie škár

Napojenie nových konštrukcií na existujúce (AC – AC, konštrukcia – AC, atď.) sa opatrí trvale pružnými asfaltovými zálievkovými hmotami spracovanými za horúca. Pred zaliatím bude potrebné škára prerezať do hĺbky cca 3-5 mm.

3.2.5 Požiadavky na konštrukčné vrstvy

Betonová dlažba

Kladenie a špárovanie podľa technických podmienok výrobcu. Špáry musia vzhľadom k odvodňovacej funkcii mať min. 10 mm, čo je možné dosiahnuť pri kladení dlažby vkladáním dištančných vložiek (výstupkov).

Asfaltové vrstvy

Pred narušením, búraním, resp. odstraňovaním konštrukcií priamo v styku sa asfaltovou vozovkou musí byť táto na kolmo zarezaná, tak, aby nedošlo k jej ďalšiemu olamovaniu.

Pred uložením asfaltových vrstiev povrch vždy dôkladne vyčistiť a opatriť spojovacím postrekom (viď. kap. 3.2.3.). Po zhotovení asfaltových vrstiev sa tieto musia opatriť trvale pružnou vložkou na báze asfaltových zálievok spracovaných za horúca (resp. tmelom, resp. natavovacími spojovacími páskami).

Podkladová vrstva

Podkladová vrstva sa kladie na upravenú a zhutnenú ochrannú vrstvu zo štrkodrviny. Modul deformácie na zrealizovanej ochrannej vrstve nesmie klesnúť pod **Edef,2 \geq 90 MPa**, pričom **Edef 2 / Edef 2 \leq 2,2**.

Ochranná vrstva

Ochranná vrstva sa kladie na upravenú a zhutnenú zemnú pláň. Modul deformácie na zrealizovanej ochrannej vrstve nesmie klesnúť pod **Edef,2 \geq 70 MPa**, pričom **Edef 2 / Edef 2 \leq 2,2**.

3.2.6 Požiadavky na zemnú pláň

Zemná pláň po upravení do priečneho a pozdĺžneho sklonu v zmysle PD zhutní. Minimálny modul deformácie na konštrukčnej pláni je **Edef,2 \geq 45 MPa**, pričom **Edef 2 / Edef 2 \leq 2,5**.

Pokiaľ túto hodnotu nebude možné dosiahnuť bude musieť byť nevhodná zemina v aktívnej zóne nahradená jedincovým materiálom vhodným na vsakovanie (strkopiesok alebo drvené kamenivo vhodnej frakcie). Hrúbku vrstvy určí stavebný alebo autorský dozor na základe zhutňovacích pokusoch priamo na stavbe.

Aby sa zabránilo vnikaniu jemných frakcií podložia do ochranné vrstvy vozovky bude na zemnej pláni rozprestretá geotextília so separačnou a filtračnou funkciou s minimálnou plošnou hmotnosťou 300 g/m². Touto geotextíliou budú vystlané aj drenážne rebrá (viď. kap. 3.3.2).

3.3 Odvodnenie vozovky a konštrukčnej pláne

3.3.1 Odvodnenie povrchu vozovky

Vozovky a komunikácie sú navrhnuté z tzv. ekodlažby, to znamená že voda je prirodzene pozdĺžnym a priečnym sklonom odvodnená cez široké špáry, ktoré sú vyplnené drveným kamenivom 2/5 mm.

V rámci stavby sa vymení jeden existujúci uličný vpust vo vjazde na parkovisko. Vpust bude opatrený kalovým košom a mrežou so zaťažovacou triedou D400kN.

3.3.2 Odvodnenie konštrukčnej pláne

Odvodnenie podlažia vozoviek (aj povrchu vozoviek) je riešené vsakovaním dažďovej vody do podlažia cez ochrannú vrstvu zo štrkodrviny. Pre väčšiu akumuláciu schopnosť sú popod spevnené plochy vedené drenážne vsakovacie rebrá s rozmermi 0,5 m x 0,50 m, ktoré sú vyplnené drveným kamenivom frakcie 16/32.

3.4 Oplotenie

Pôvodne oceľové oplotenie, jeho prične aj zvislé časti, sa demontuje v dĺžke cca 86 m a premiestni sa do novej polohy tak, aby bol k novým parkovacím plochám neobmedzený prístup.

Preložené oplotenie sa osadí do pätiiek z betónu C 16/20 do nezámrznej hĺbky (rozmery 0,2m x 0,2m x 0,7m. Celková dĺžka preloženého oplotenia je 38 m. Ostatné oplotenie sa zlikviduje podľa pokynov investora (na sklad, resp. skládka).

3.5 Inžinierske siete

3.5.1 Výšková úprava

Všetky existujúce poklopy, ktoré sa budú nachádzať v spevnených plochách bude potrebné upraviť do novej výškovej polohy, prípadne realizovať výmenu poklopu za poklop pre triedu zaťaženia D400kN.

3.5.2 Chráničky

V rámci prípravných projektových prác sme nemali vedomosť o tom, že by sa v dosahu stavby nachádzali vedenia, ktoré by zasahovali do konštrukčných vrstiev vozovky a teda do záberu zemných prác. V prípade, že sa pred zahájením prác, po vytýčení inžinierskych sietí, zistí, že sa tieto nachádzajú v konštrukcii vozovky, alebo v tesnej blízkosti bude potrebné tieto ochrániť a to vložением do chráničky (polená PP, oceľ) príslušnej dimenzie a jej následnom obetónovaní v hrúbke minimálne 0,10 m betónom C12/15. Vedenie sa označí príslušnou fóliou 20 cm nad horným okrajom

3.6 Dopravné značenie

Dopravné značenie je tvorené zvislým a vodorovným trvalým dopravným značením a dočasným dopravným značením počas výstavby. Dopravné značenie podlieha schváleniu ODI Pezinok.

Trvalé dopravné značenie je vyobrazené v prílohe č. 2 – Podrobná situácia stavby.

3.6.1 Zvislé trvalé dopravné značenie

Zvislé dopravné značenie bude tvoriť len vyznačenie parkoviska dopravnou značkou IP12. Dopravné značenie bude mať základný rozmer.

3.6.2 Vodorovné trvalé dopravné značenie

Vodorovné dopravné značenie bude tvoriť len vyznačenie parkovacích státí dopravným značením V10a (parkovisko s kolmým státím). Farba čiar biela, šírka 125 mm.

3.6.3 Dočasné dopravné značenie

Stavba bude zrealizovaná na jednu etapu s úplným uzavretím staveniska pre verejnosť, s tým, že dopravnej obsluhy (kotolňa v prevádzke) bude dodatkovou tabuľou E12 vstup povolený.

V prípade potreby musí zhotoviteľ stavby zabezpečiť náležité poučenie osobu na organizovanie dopravy v nevyhnutne nutnom prípade.

Dočasné dopravné značenie je vyobrazené v prílohe č. 5 – Dočasné dopravné značenie.

3.7 Zemné práce

Zemné práce pozostávajú z výrubov stromov a kríkov, búracích prác, odhumusovania, výkopov v triedach zeminy (max. III – predpoklad), budovania násypov, dosypávok za obrubníkmi a zahumusovania v hr. 150 mm a z výsadby stromov.

4. Požiadavky na merania

4.1 Spôsob vytýčenia

Pred realizáciou stavby bude vypracovaná vytyčovací sieť v zobrazovacom systéme S-JTSK a výškovom systéme Bpv. Vytyčovací sieť bude vyhotovená v triede presnosti 3.

Charakteristické body sú vytýčené v prílohe č. 4 – Situácia charakteristické body.

Podrobné body sa budú vytyčovať lomoch obrubníkov na ich lícnej strane na úrovni vozovky.

4.2 Skúšanie a preberanie konštrukcie

Skúšanie a preberanie konštrukcie sa zrealizuje minimálnom v rozsahu príslušných STN, STN EN, TKP a súťažných podmienok.

5. Požiadavky na realizáciu stavby

Charakter stavby si nevyžaduje zvláštne požiadavky na realizáciu stavby.

Pokiaľ to nie je v projektovej dokumentácii požadované inak, vždy je pri aplikácii jednotlivých výrobkov potrebné dodržiavať Technické podmienky výrobcu (ďalej len TPV).

Pred realizáciou stavby bude potrebné vytýčiť všetky inžinierske siete, V blízkosti staveniska sa nachádzajú VTL a STL plynovod, vodovod, NN prípojka, kanalizácia a horúcovody.

6. Nakladanie s odpadmi

Samotná prevádzka stavby nie je zdrojom odpadov. Len realizáciou stavby vzniká odpad, ktorým sú vybúrané hmoty z konštrukcie vozovky, chodníkov. Stavebná suť bude odvážaná na regulovanú skládku s nekontaminovaným odpadom.

Zneškodňovanie všetkých odpadov vznikajúcich realizáciou stavby bude zabezpečovať dodávateľ stavby na základe uzatvorených zmlúv s organizáciami zabezpečujúcimi spracovanie a zneškodňovanie odpadov.

Počas výstavby bude vedená evidencia všetkých druhov odpadov v zmysle Vyhlášky MŽP SR č. 283/2001 Z. z. („Evidenčný list odpadu“), sumárne „Hlásenie o vzniku odpadu a nakladaní s ním“ bude predložené príslušnému obvodnému úradu ku kolaudácii stavby.

Predpokladaná bilancia odpadov a jeho zneškodnenie:

<i>Číslo sk.</i>	<i>Druh odpadu</i>	<i>Kat.</i>	<i>Množstvo</i>	<i>Zhodnotenie</i>
17 01 01	Betón	O	79,615 t	R05
17 02 01	Drevo	O	1,5 t	R01
17 03 02	Bitúmenové zmesi iné ako v 17 03 01	O	1,448 t	R01
17 05 04	Zemina a kamenivo iné ako uvedené v 17 05 03	O	341,186 t	R05
17 06 04	Izolačné materiály iné ako 17 06 01 a 17 06 03	O	0,02 t	D01
17 09 04	Zmiešané odpady zo stavieb a demolácií iné ako v 17 09 01 - 03	O	1,50 t	D01
15 01 01	Obaly z papiera a lepenky	O	0,02 t	R03
15 01 02	Obaly z plastov	O	0,02 t	R03
20 03 01	Zmesový komunálny odpad	O	0,50 t	D10
Odpady spolu			426,309 t	

7. Bezpečnostné požiadavky

7.1 Bezpečnosť a ochrana zdravia pri práci

Bezpečnosť a ochrana zdravia pri práci sa riadi ustanoveniami zákona č. 124/2006 Z. z. o bezpečnosti a ochrane zdravia pri práci a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov a zásadami a pravidlami na vykonávanie prác s osobitným nebezpečenstvom na stavenisku „Parkovisko na ulici Obrancov mieru“ v súlade s Plánom bezpečnosti a ochrany zdravia pri práci, vypracovaným v zmysle Nariadenia vlády SR 396/2006 Z.z. o minimálnych bezpečnostných a zdravotných požiadavkách na stavenisko pre stavebníka (Mesto Pezinok).

Príloha 1

_ Záznam z pracovného rokovania zo dňa 26.7.2016

