

TECHNICKÁ SPRÁVA

1. IDENTIFIKAČNÉ ÚDAJE STAVBY

1.1 Stavba

Názov stavby : Spevnené plochy ZŠ Fándlyho Pezinok
Miesto stavby : Pezinok, ulica Fándlyho
Kraj : Bratislavský
Okres : Pezinok
Katastrálne územie : Pezinok
Parcelné číslo : 3477/1

1.2 Investor : MESTO PEZINOK

Radničné námestie 44/7
902 14 Pezinok

1.3 Projektant : VG PROJEKT, s.r.o.

Ing. Vladimír Gajdošík
Bernolákova 1490/4
921 01 Piešťany

2. ZÁKLADNÉ ÚDAJE

2.1 Predmet projektu

Uvedená stavba rieši opravu spevných plôch v areáli základnej školy na ulici Fándlyho v Pezinku. V rámci opravy budú vybúrané staré plochy s asfaltovým a betónovým povrchom aj s príslušnými obrubníkmi a budú vybudované nové plochy zo zámkovej dlažby aj s odvodnením v rozsahu podľa pokynov zástupcov investora.

2.2 Podklady

Pri spracovaní projektovej dokumentácie opravy spevnenej plochy vychádzal projektant z nasledujúcich podkladov:

- Požiadavky investora
- Snímok z katastrálnej mapy
- Zameranie záujmového územia fy. Peter Hornák Piešťany 04/2017
- Vyjadrenia správcov o existencii inžinierskych sietí
- Pochôdzka na mieste stavby
- Platné predpisy a normy

2.3 Rozsah projektu

Realizačná dokumentácia opravy spevnených plôch je vypracovaná v nasledovnom rozsahu:

1. Technická správa
- 2.1 Situácia
- 2.2 Situácia búracích prác
3. Vzorové priečne rezy
4. Výkaz výmer

K projektovej dokumentácii je vypracovaný aj rozpočet, ktorý je dodaný zvlášť.

2.4 Inžinierske siete dotknuté predmetnou stavbou

Inžinierske siete sú v dokumentácii zakreslené orientačne podľa podkladov ich správcov:

- Bratislavská vodárenská spoločnosť
- SPP - distribúcia, a.s.
- Západoslovenská distribučná
- Slovak Telekom a.s.
- Orange Slovensko, a.s.

Pred začiatkom stavebných prác bude nutné, aby zhotoviteľ stavby dal vytýčiť všetky inžinierske siete. Prekážajúce inžinierske siete bude potrebné preložiť alebo vhodným spôsobom ochrániť podľa požiadaviek ich správcov. Prípadné preložky sietí nie sú súčasťou tejto stavby.

3. POPIS TECHNICKÉHO RIEŠENIA

3.1 Spevnené plochy

Jestvujúce spevnené plochy sú s asfaltovým a betónovým povrchom. V miestach hlavného vchodu do budovy školy a do jedálne je výškový rozdiel urobený jedným schodom a nájazdovými rampami.

Konštrukčné vrstvy jestvujúcich spevnených plôch sa vybúrajú a nahradia novou konštrukciou z betónovej dlažby. Jeden kraj spevnených plôch bude tvoriť budova školy, na druhej strane bude v časti urobená trativodná ryha, ktorá bude vyplnená ťaženým kamenivom frakcie 16-22mm, a bude tvoriť odvodnenie spevnenej plochy vsakovaním.

Konštrukčné zloženie spevnených plôch je navrhnuté s nasledovným priečnym zložením:

Betónová dlažba šedá hr. 60 mm	60 mm	STN EN 1338
Drvené kamenivo fr.4-8 mm	40 mm	STN EN 13242
Štrkodrvina ŠD; fr. 4-32 mm	100 mm	STN 73 6126
Štrkodrvina ŠD; fr. 4-63 mm	150 mm	STN 73 6126

Spolu: 350 mm

Výmera plochy: 573 m²

V miestach hlavného vchodu do budovy školy a do jedálne bude povrch zámkovej dlažby urobený bezbariérovo, schody budú odstránené.

Na kraje spevnenej plochy budú osadené betónové záhonové obrubníky s rozmerom 1000x50x200mm. Obrubníky budú osadené do betónového lôžka hr.100mm, pod ktorým bude zhutnená vrstva štrkodrviny hr. 100mm. Horná hrana obrubníkov bude v úrovni hornej plochy

zámkovej dlažby. Drenážna ryha bude šírky 0,55m, a bude mať obrubníky na obidvoch krajoch. Priestor za krajnými obrubníkmi v styku s trávnatým povrchom bude zahumusovaný v hrúbke 100mm a zatrávnený výsevom trávového semena. Na zahumusovanie sa použije záhradnícky substrát.

Kraj spevnených plôch od budovy školy bude oddelený NOPPOVOU fóliou, aby nedochádzalo k prenáčaniu základového muriva budovy.

Pri vchode do jedálne bude vytvorené miesto pre parkovanie bicyklov, kde budú osadené stojany na bicykle. V tomto priestore budú urobené tiež dva trávnaté ostrovčeky, ktoré budú tiež na vsakovanie dažďových vôd z rínových zvodov.

3.2 Odvodnenie

Spevnená plocha bude v časti odvodnená priečnym sklonom do drenážnej ryhy. V miestach, kde nie je drenážna ryha budú zrážkové vody odtekať priečnym a pozdĺžnym sklonom do priľahlých trávnatých plôch na pozemku investora.

3.3 Búracie práce a zemné práce

V rámci búracích prác budú vybúrané jestvujúce konštrukčné vrstvy spevnených plôch v rozsahu podľa situácie búracích prác a tiež budú vybúrané jestvujúce betónové obrubníky. Zemné práce budú pozostávať z výkopov trativodnej ryhy a tiež bude odkopaný materiál pre osadenie obrubníkov na kraji plochy.

Vybúrané materiály a prebytočná vykopaná zemina budú odvezené na skládku Metal ECO servis Pezinok na vzdialenosť 8km.

V rámci stavby bude urobená výšková úprava jedného kanalizačného poklopu.

Všetky betónové výrobky zabudované v stavbe, ktoré sú vystavené mrazu a rozmrazovacím prostriedkom, musia byť vyrobené z vhodného betónu so stupňom prostredia XF4.

4. DOPRAVNÉ ZNAČENIE

4.1 Prenosné dopravné značenie

Prenosné dopravné značenie nebude potrebné, stavebné práce budú robené v uzavretom areáli základnej školy a nebudú obmedzovať premávku na priľahlých miestnych komunikáciách.

5. ODPADY POČAS VÝSTAVBY

Vzhľadom k tomu, že stavba si vyžiada búracie práce jestvujúcich spevnených plôch, vybúranie obrubníkov a v potrebnom rozsahu aj výkopové práce, je možné predpokladať vznik primeraného množstva odpadov v nasledovnej skladbe. Zaradenie odpadov je v zmysle Vyhlášky Ministerstva životného prostredia Slovenskej republiky č. 365/2015 Z.z.:

Kód odpadu	NÁZOV ODPADU	Kategória	Predpokladané množstvo
17 01 01	Betón	O	165,210 t
17 03 02	Bitúmenové zmesi iné ako uvedené v 17 03 01	O	90,862 t
17 05 04	Zemina a kamenivo iné ako uvedené v 17 05 03	O	140,295 t
17 05 06	Výkopová zemina iná ako uvedená v 17 05 05	O	34,560 t

Využitelné odpady budú separované a odvážané na využitie. Ostatné sa zneškodnia skládkovaním, budú odvezené na skládku s oprávnením skladovať uvedený odpad - Metal ECO servis Pezinok.

V rámci realizácie stavby je vhodné vykonávať triedenie odpadu, ktoré zníži celkové množstvo stavebného odpadu, ktorý je nutné zneškodniť na skládke odpadu a je prínosom i získaním druhotnej suroviny. Pováčšine je účelné triediť zložky na ktoré je zabezpečený odber (napr. zberový papier, železný šrot, farebné kovy, plastové fólie a pod.). Rovnako tak je účelné triediť i nebezpečné zložky aby sa minimalizovalo množstvo odpadu z náročnejším a drahším spôsobom zneškodnenia.

Počas výstavby musí byť dodávateľom stavby priebežne zabezpečená evidencia vzniku, množstva a spôsobu zneškodnenia jednotlivých odpadov, z dôvodu preukázania súladu spôsobu zneškodnenia odpadov zo stavby s platnou legislatívou.

Je vhodné, aby prípadne vzniknuté nebezpečné odpady boli odvážané zo stavby na zneškodnenie bezprostredne po ich vzniku. V prípade ich dočasného skladovania na stavbe je potrebné s nimi nakladať podľa platnej legislatívy.

6. POPIS TECHNICKÉHO RIEŠENIA Z RÔZNYCH HĽADÍSK

6.1 Popis riešenia z hľadiska starostlivosti o životné prostredie

Navrhnuté technické riešenie nemá negatívny vplyv na žiadnu zložku životného prostredia.

6.2 Riešenie z hľadiska BOZP a bezpečnosti prevádzky stavebných zariadení

Všetci pracovníci stavby budú poučení o ochrane zdravia a bezpečnosti práce na stavenisku. Pri práci musia používať predpísané ochranné a pracovné pomôcky.

Počas prác je zhotoviteľ povinný zabezpečiť dodržiavanie platných bezpečnostných predpisov v súlade s Vyhláškou SÚBP a SBÚ č. 124/2006 Zz. a ďalších platných právnych noriem pre zabezpečenie bezpečnosti na stavenisku.

Taktiež musí byť vhodným spôsobom zabránený vstup na stavenisko nepovolaným osobám. Hranice staveniska musia byť viditeľne označené.

V prípade znečistenia pracovných strojov a vozidiel je zhotoviteľ povinný tieto očistiť pred vjazdom na miestne komunikácie, v prípade znečistenia komunikácie je povinný ju bezodkladne očistiť.