

Sprievodná správa

Pôvodný stav.

Chodník sa nachádza na Svätoplukovej ulici. Jedná sa o časť chodníka od rohu vchodu č. 33 až po vchod č.49. Povrch chodníkov je betónový. Hrúbka betónu na chodníku sa predpokladá 15-30 cm. V časti bytového domu 33-37 sú chodníky bez obrubníkov a v časti bytových domov 39-49 sú chodníky ohraničené cestnými obrubníkmi. Na okraji chodníka, priamo v trase existujúcich obrubníkov pri ceste sú stožiare verejného osvetlenia. Miestna komunikácia má povrch asfaltový hrúbky asi 3 cm pod ktorým sa nachádza betónový podklad s predpokladanou hrúbkou 20 cm. Miestami sa môže objaviť betón aj hr. 30 cm. Povrch vozovky je používaním značne poškodený a sú na nej výmoly. Hranicu medzi chodníkom a cestou tvoria cestné obrubníky so skosením. Tieto sú nedostatočne navýšené od povrchu cesty. Hranicu medzi terénom a nespevnenými plochami tvoria cestné obrubníky. Odvodnenie cesty je zabezpečené cestnými vpusťami zaústenými do miestnej kanalizácie.

Navrhované riešenie.

Chodníky.

Upravovaný chodník leží na parc. číslach: 880/33 a 880/58. Po uložení nových cestných obrubníkov bude zasahovať na parc.č.: 880/6 a po uložení nových parkových obrubníkov bude zasahovať na pozemky parc.č.: 880/53, 880/40, 880,41, 880/42 a 880/57.

Stavebné práce začnú zameraním pôvodného stavu, zarezaním betónu 15 cm od obrubníka na strane chodníka a asfaltu a betónu 25 cm od obrubníka na strane cesty. Hĺbka rezu musí byť minimálne 15 cm. Pokračuje sa vybúraním cestných obrubníkov ohraničujúcich chodník od miestnej komunikácie a obrubníky za zákrutou vyznačené v priloženom grafickom znázornení.. Nové obrubníky š. 150 mm so skosením sa osadia 30 mm nad úrovňou terajšieho betónového povrchu chodníka. Chodník sa rozšíri o asi 15 cm. Šírka chodníka pri styku s miestnou komunikáciou bude v časti 2105 mm a v časti 1 900 mm vrátane obrubníka a to z toho dôvodu aby sa zabezpečilo, že stožiare verejného osvetlenia budú v telese chodníka /požiadavka dopravného inžiniera/. Vzniknutá medzera medzi pôvodnou bet. plochou a novým obrubníkom sa dobetónuje betónom C 20/25. Potom sa doplnia parkové obrubníky š. 80 mm na okraji chodníka pred vchodmi 33-37 taktiež 30 mm nad úrovňou terajšieho betónového povrchu na jednej strane a 40 mm nad úrovňou bet. chodníka na strane druhej tak aby bol spád smerom k miestnej komunikácii. Parkové obrubníky musia byť s jednej strany s ostrou hranou z dôvodu nutnosti zaasfaltovania až po hornú hranu. Tým sa zabezpečí bezpečný odtok vody do zelene a na cestu. Nakoľko hrana pôvodného chodníka nie je rovná zálievka betónom bude v šírke 2-5 cm. V prípadné nerovnosti betónu /zatečenie pri betonáži pôvodného chodníka/ pod terénom treba zoseknúť. V časti pred výmenníkovou stanicou sú už takéto obrubníky použité a tak sa s rovnakými bude aj pokračovať. Zvetralé časti i betónu sa odstránia, plocha sa očistí od nánosov zeminy a trávy ktoré sú pri

obrúbnikoch. Odstráni sa asfalt z chodníka pri vchode č. 49, doplnia a vymenia sa chybné cestné obrúbniky pri hranici so zeleňou v dĺžke asi 3 mb. Výškovo sa upraví 2 ks kanalizačných poklopov. Takto pripravený podklad sa napenetruje. Nakoľko je povrch chodníka nerovný uvažuje sa vysprávka a vyrovnanie a vytvorenie spádov asf. zmesou hr. 2 cm v rozsahu asi 35% s celkovej plochy chodníka. Niektoré časti betónovej plochy zase bude treba odfrézovať, alebo zosekať asi 10% z celkovej plochy. Dodávateľ bude faktúrovať len skutočné výmery z predpokladanej úpravy.

Následne sa zrealizuje asfaltový povrch v hrúbke 30- 40 mm. Spády chodníkov budú v každom mieste smerovať k miestnej komunikácii, tak ako je to aj teraz v pôvodnom stave.

Ostatné práce.

Pred začatím stavebných prác si dodávateľ vytýči všetky podzemné inžinierske siete.

Po ukončení prác dodávateľ zabezpečí porealizačné geodetické zameranie a dodanie geometrického plánu potvrdeného katastrálnym úradom pre zápis diela do katastra. **Pozor!- geodetické zameranie je potrebné urobiť aj na už zrekonštruovanú časť chodníka od prechodu pre chodcov oproti budove výmenníkovej stanice stojacej na parcele č. 880/19!** Jedná sa o zameranie chodníka o 24 m navyše. Náklady s tým spojené si dodávateľ zahrnie do ceny diela.

Odpad sa zlikviduje spôsobom v zmysle vyhlášky MŽP SR Č. 365/2015 Z.z, ktorou sa ustanovuje katalóg odpadov.

Dočasné dopravné značenie.

Pred zahájením prác je dodávateľ povinný vypracovať PD dočasného dopravného značenia a osadiť prvky tohto dočasného dopravného značenia schváleného dopravným inžinierom. Náklady s tým spojené si dodávateľ zahrnie do ponukovej ceny. Za osadenie a udržiavanie značenia zodpovedá dodávateľ.

DODÁVATEĽ JE POVINNÝ PREMERAŤ SI ZÁUJMOVÚ OBLASŤ A DO CENY ZAHRNÚŤ VŠETKY PRÁCE A DODÁVKY POTREBNÉ K REALIZÁCII DIELA !

Poznámka: Investor doporučuje záujemcom pred vypracovaním cenovej ponuky zúčastniť sa obhliadky staveniska.

Kótované šírky chodníka pri dopĺňaní parkových obrúbnikov popri existujúcich betónových plochách sú uvažované ako minimálne.

Hlavné ukazovatele výmery- pred cenovou ponukou prekontrolovať!

Hrúbka betónu na chodníku sa predpokladá 15-30 cm

Hrúbka asfaltu na miestnej komunikácii do 5 cm

Hrúbka betónu na miestnej komunikácii sa predpokladá 15- 30 cm

Búranie:

Výmera vybúraných obrubníkov	 156,80 mb
Demontáž a spätná montáž zámkovej dlažby	 4,00 m2
Pôvodná plocha na čistenie	 445,60 m2

Navrhované konštrukcie:

Výmera navrhovanej asfaltovej plochy chodníka	 468,80 m2
Navrhovaný parkový obrubník hr. 50 mm	 5,20 mb
Navrhovaný parkový obrubník hr. 80 mm	 153,80 mb
Navrhovaný cestný obrubník hr. 150 mm so skosením	156,80 mb
Predpokladná plocha na vyrovnanie asfaltom	162,96 m2
Predpokladaná plocha frézovania betónu/alt.zosekanie/	46,56 m2

Dodávateľ vypracuje výkaz výmer a rozpočet do ktorého zahrnie všetky práce potrebné k realizácii diela.