



# Technická správa

Chodník Majakovského – Malokarpatská

**Objednávateľ**

Mesto Pezinok  
Radničné námestie 7  
902 14 Pezinok

**Dátum**

08.08.2016

## **Impresum**

---

### **Dátum**

8. august 2016

---

### **Správa č.**

1134.10

---

### **Vypracovanie**

KOV, KOD

---

Basler & Hofmann Slovakia s.r.o.

Konzultační inžinieri

Panenská 13

SK-811 03 Bratislava

T +421 2 5949 0470

F +421 2 5949 0490

---

## **Rozdeľovník**

---



# Obsah

---

<b>1.</b>	<b>Všeobecné údaje</b>	<b>1</b>
1.1	Identifikačné údaje	1
1.2	Predmet riešenia	1
1.3	Podklady	1
1.4	Použité normy, predpisy, literatúra a elektronické zdroje	1
1.5	Súradnicový a výškový systém	2
<b>2.</b>	<b>Základné údaje</b>	<b>2</b>
<b>3.</b>	<b>Stavebno-technické riešenie</b>	<b>2</b>
3.1	Rozsah objektu	2
3.2	Vozovky	3
3.2.1	Konštrukcia vozovky plôch pre peších	3
3.2.2	Konštrukcia vozovky pri napojení na vozovky s AC krytom	3
3.2.3	Zalievanie škár	3
3.2.4	Požiadavky na konštrukčné vrstvy	3
3.2.5	Požiadavky na zemnú pláň	4
3.2.6	Betónové stĺpy NN vedenia v trase chodníkov	4
3.2.7	Bezpečnostné zábradlie v úseku medzi ulicami Fraňa kráľa a Hviezdoslavova	4
3.3	Odvodnenie vozovky a konštrukčnej pláne	4
3.3.1	Odvodnenie povrchu vozovky plôch pre peších	4
3.3.2	Odvodnenie konštrukčnej pláne	5
3.4	Inžinierske siete	5
3.4.1	Výšková úprava	5
3.4.2	Chráničky	5
3.5	Dopravné značenie	5
3.5.1	Zvislé trvalé dopravné značenie	5
3.5.2	Vodorovné trvalé dopravné značenie	5
3.5.3	Dočasné dopravné značenie	5
3.6	Zemné práce	6
<b>4.</b>	<b>Požiadavky na merania</b>	<b>6</b>
4.1	Spôsob vytýčenia	6
4.2	Skúšanie a preberanie konštrukcie	6
<b>5.</b>	<b>Požiadavky na realizáciu stavby</b>	<b>6</b>
<b>6.</b>	<b>Nakladanie s odpadmi</b>	<b>6</b>
<b>7.</b>	<b>Bezpečnostné požiadavky</b>	<b>7</b>
7.1	Bezpečnosť a ochrana zdravia pri práci	7

## Príloha 1

## 1. Všeobecné údaje

### 1.1 Identifikačné údaje

Názov stavby: Chodník Majakovského – Malokarpatská  
Miesto stavby: k.ú. Pezinok, okres Pezinok  
VÚC Bratislavský samosprávny kraj  
Parcelné čísla: 665/71, 667/1, 667/5, 667/4, 605, 418/1, 418/4, 465/1, 465/5  
Druh stavby: novostavba

Stavebník: Mesto Pezinok  
a budúci správca: Radničné námestie 7  
902 14 Pezinok

Projektant: Basler & Hofmann Slovakia, s.r.o.  
Panenská 13  
811 03 Bratislava

Hlavný inžinier projektu: Ing. Marián Kováčik

### 1.2 Predmet riešenia

Predmetom stavby je návrh chodníka pre chodcov na uliciach Majakovského a Malokarpatská, ako doplnenie siete existujúcich chodníkov.

### 1.3 Podklady

- [A1] Vypracovanie projektovej dokumentácie na parkovisko na ulici Obrancov mieru, Súťažné podklady;
- [A2] Obhliadka stavby;
- [A3] Pracovné rokovania;
- [A4] Zameranie stavby, GeoSYS, s.r.o., 2016.

### 1.4 Použité normy, predpisy, literatúra a elektronické zdroje

- [B1] STN 73 6110 Projektovanie miestnych komunikácií;
- [B2] STN 73 6126 Stavba vozoviek. Nestmelené vrstvy;
- [B3] STN 73 6131-1 Stavba vozoviek. Dlažby a dielce. Časť 1: Kryty z dlažieb;
- [B4] STN 73 6133 Stavba vozoviek. Teleso pozemných komunikácií;
- [B5] STN EN 206 Betón. Špecifikácia, vlastnosti, výroba, zhoda;
- [B6] STN EN 13242+A1 Kamenivo do nestmelených a hydraulicky stmelených materiálov používaných v inžinierskom staviteľstve a pri výstavbe ciest;

- [B7] STN EN 13249+A1 Geotextílie a geotextíliám podobné výrobky. Vlastnosti požadované pri stavbe pozemných komunikácií a iných dopravných plôch (okrem železníc a vystužovania asfaltových povrchov vozoviek)
- [B8] STN EN 14188-1 Tesniace vložky a zálievkové hmoty. Časť 1. Technické podmienky pre zálievkové hmoty používané za horúca;
- [C1] Zákon č. 135/1961 Zb. o pozemných komunikáciách (cestný zákon) v znení neskorších predpisov;
- [C2] vyhláška FMV č. 35/1984 Zb. o pozemných komunikáciách (cestný zákon) v znení neskorších predpisov;
- [C3] zákon č. 8/2009 Z. z. o cestnej premávke a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov;

### 1.5 Súradnicový a výškový systém

Absolútne polohopisné súradnice sú uvádzané v súradniciach S-JTSK.

Absolútne výšky sú uvádzané vo výškovom systéme Baltp.v.

## 2. Základné údaje

Na parcelách je navrhnutý chodník pre chodcov dopĺňajúci existujúcu sieť chodníkov. Minimálna šírka chodníkov je 1,5 m.

Celková dĺžka navrhovaných chodníkov	379 m
Celková plocha budovaných plôch pre peších	657 m <sup>2</sup>

## 3. Stavebno-technické riešenie

### 3.1 Rozsah objektu

Rozsah a umiestnenie chodníkov je definované už existujúcou sieťou komunikácií pre peších na ktorú sú novo navrhnuté úseky pripojené a taktiež umiestnením okolitej zástavby a miestnych komunikácií.

Stavba pozostáva zo samotnej realizácie úsekov chodníkov pre chodcov, osadenia bezpečnostného zábradlia, vodorovného a zvislého dopravného značenia priechodov pre chodcov a presunu existujúcich dopravných značiek v kolízii s návrhom, úpravy poklopov inžinierskych sietí, výrubu porastov a zemných prác.

### 3.2 Vozovky

#### 3.2.1 Konštrukcia vozovky plôch pre peších

Vozovka komunikácie pre peších má nasledovné zloženie:

Betónová dlažba	DL I	60 mm*	STN 73 6131-1
Lôžko z kam. drte	L	40 mm	STN EN 13242+A1
<u>Štrkodrvina</u>	<u>ŠD 31,5 G<sub>c</sub></u>	<u>250 mm</u>	<u>STN 73 6126</u>
Vozovka celkom		min. 350 mm	

*\*pred parcelami 461/2 a 420/1 v úseku medzi ulicami Kukučínova a Zigmundikova je umiestnená rozšírená plocha určená na občasné pojazdy vozidlami s betónovou zámkovou dlažbou o hrúbke 80 mm.*

Zámková dlažba je navrhnutá rozmeru 200 x 100 mm so skosenými hranami sivej farby. Schéma dlažby podľa TP 10/2011 na priechodoch pre chodcov je vyhotovená so zámkovej dlažby s výstupkami a drážkami červenej farby. Komunikácie pre peších sú od vozovky prevýšené o 110 mm. Obrubníky sú osadené do lôžka z betónu C 16/20. V miestach bezbariérových priechodov pre chodcov je výška obrubníka znížená na max. 20 mm nad úroveň vozovky. Všetky výškové zmeny je nutné vykonať minimálne na dĺžke 1,0 m pre zachovanie plynulosti výškových zmien.

#### 3.2.2 Konštrukcia vozovky pri napojení na vozovky s AC krytom

Napojenie vozovky s AC krytom sa zrealizuje nasledovne:

Asfaltový betón	AC 11 O – II	50 mm	STN EN 13108-1
Spojovací postrek	PS	0,8 kg/m <sup>2</sup>	STN 73 6129

#### 3.2.3 Zalievanie škár

Napojenie nových konštrukcií na existujúce (AC – AC, konštrukcia – AC, atď.) sa opatrí trvale pružnými asfaltovými zaliievkovými hmotami spracovanými za horúca. Pred zaliatím bude potrebné škára prerezať do hĺbky cca 3-5 mm.

#### 3.2.4 Požiadavky na konštrukčné vrstvy

##### Betónová dlažba

Kladenie a špárovanie podľa technických podmienok výrobcu.

##### Asfaltové vrstvy

Pred narušením, búraním, resp. odstraňovaním konštrukcií priamo v styku sa asfaltovou vozovkou musí byť táto na kolmo zarezaná, tak, aby nedošlo k jej ďalšiemu olamovaniu.

Pred uložením asfaltových vrstiev povrch vždy dôkladne vyčistiť a opatriť spojovacím postrekom (viď. kap. 3.2.3.). Po zhotovení asfaltových vrstiev sa tieto musia opatriť trvale

pružnou vložkou na báze asfaltových zálievok spracovaných za horúca (resp. tmelom, resp. natavovacími spojovacími páskami).

#### Ochranná vrstva

Ochranná vrstva sa kladie na upravenú a zhutnenú zemnú pláň. Modul deformácie na zrealizovanej ochrannej vrstve nesmie klesnúť pod **Edef,2  $\geq$  70 MPa**, pričom **Edef 2 / Edef 2  $\leq$  2,2**.

#### 3.2.5 Požiadavky na zemnú pláň

Zemná pláň po upravení do priečného a pozdĺžneho sklonu v zmysle PD zhutní. Minimálny modul deformácie na konštrukčnej pláni je **Edef,2  $\geq$  45 MPa**, pričom **Edef 2 / Edef 2  $\leq$  2,5**.

Pokiaľ túto hodnotu nebude možné dosiahnuť bude musieť byť nevhodná zemina v aktívnej zóne nahradená jedincovým materiálom vhodným na vsakovanie (strkopiesok alebo drvené kamenivo vhodnej frakcie). Hrúbku vrstvy určí stavebný alebo autorský dozor na základe zhutňovacích pokusoch priamo na stavbe.

Aby sa zabránilo vnikaniu jemných frakcií podložia do ochranné vrstvy vozovky bude na zemnej pláni rozprestretá geotextília so separačnou a filtračnou funkciou s minimálnou plošnou hmotnosťou 300 g/m<sup>2</sup>.

#### 3.2.6 Betónové stĺpy NN vedenia v trase chodníkov

Umiestnenie chodníkov pre chodcov s ohľadom na priestorové možnosti zahŕňa v niekoľkých miestach nutnosť ponechania betónového stĺpu NN vedenia v trase chodníka pre chodcov, alebo v jeho tesnej blízkosti. Takýto stĺp bude natretý na žltovo-čierno pásmi šírky 0,25 m pod uhlom 45 ° do výšky 2,0 m.

#### 3.2.7 Bezpečnostné zábradlie v úseku medzi ulicami Fraňa kráľa a Hviezdoslavova

V zúženom úseku miestnej komunikácie, je chodník pre chodcov umiestnený na okraji komunikácie. Z uvedeného dôvodu bol na žiadosť objednávateľa návrh doplnený o bezpečnostné zábradlie výšky 1,1 m, odsadené od okraja komunikácie o 0,25 m. Dĺžka zábradlia je 85 m. Zábradlie je rúrkové. Farebná úprava povrchu červeno-biela.

### **3.3 Odvodnenie vozovky a konštrukčnej pláne**

#### 3.3.1 Odvodnenie povrchu vozovky plôch pre peších

Chodník je navrhnutý s priečnym sklonom 2,0 % s odvodnením do pásu zelene, V prípade, že to nie je technicky možné, chodník je spádovaný smerom do miestnej komunikácie. Zároveň povrch vyhotovený so zámkovej dlažby umožňujúcej čiastočný vsak skrz konštrukciu chodníka.

V rámci stavby bude posunutý jeden existujúci uličný vpust na ulici Kukučínova približne o 1,0 m mimo navrhované teleso chodníka. Vpust bude opatrený kalovým košom a mrežou so zaťažovacou triedou D400kN.

### 3.3.2 Odvodnenie konštrukčnej pláne

Odvodnenie podložia vozoviek (aj povrchu vozoviek) je riešené vsakovaním dažďovej vody do podložia cez ochrannú vrstvu zo štrkodrviny.

## 3.4 Inžinierske siete

### 3.4.1 Výšková úprava

Všetky existujúce poklapy, ktoré sa budú nachádzať v spevnených plochách bude potrebné upraviť do novej výškovej polohy, prípadne realizovať výmenu poklopu za poklop pre triedu zaťaženia D400kN.

### 3.4.2 Chráničky

V rámci prípravných projektových prác sme nemali vedomosť o tom, že by sa v dosahu stavby nachádzali vedenia, ktoré by zasahovali do konštrukčných vrstiev vozovky a teda do záberu zemných prác. V prípade, že sa pred zahájením prác, po vytýčení inžinierskych sietí, zistí, že sa tieto nachádzajú v konštrukcii vozovky, alebo v tesnej blízkosti bude potrebné tieto ochrániť a to vloženie do chráničky (polená PP, oceľ) príslušnej dimenzie a jej následnom obetónovaní v hrúbke minimálne 0,10 m betónom C12/15. Vedenie sa označí príslušnou fóliou 20 cm nad horným okrajom

## 3.5 Dopravné značenie

Dopravné značenie je tvorené zvislým a vodorovným trvalým dopravným značením a dočasným dopravným značením počas výstavby. Dopravné značenie podlieha schváleniu ODI Pezinok.

Trvalé dopravné značenie je vyobrazené v prílohe č. 2 – Podrobná situácia stavby.

### 3.5.1 Zvislé trvalé dopravné značenie

Zvislé dopravné značenie bude tvoriť vyznačenie priechodov pre chodcov dopravnou značkou IP 6 a presunom existujúceho dopravného značenia, ktoré je v kolízii s navrhovanými priechodmi pre chodcov. Dopravné značenie bude mať základný rozmer.

### 3.5.2 Vodorovné trvalé dopravné značenie

Vodorovné dopravné značenie bude tvoriť vyznačenie priechodov pre chodcov dopravným značením V6a (priechod pre chodcov). Farba čiar biela, šírka priechodu 3,0 m.

### 3.5.3 Dočasné dopravné značenie

Stavba bude zrealizovaná na tri etapy.

Etapa č. I. zahŕňa úsek od exist. chodníka na Ul. Majakovského po Ul. Fraňa Kráľa

Etapa č. II. zahŕňa úsek od Ul. Fraňa Kráľa po ulicu Kukučínova

Etapa č. III zahŕňa úsek od Kukučínovej po Zigmundikova (v prípade potreby dočasne zabráť časť profilu miestnej komunikácie na ulici Malokarpatská, realizátor použije

schému B K1 z TP 06/2013 Použitie dopravných značiek a dopravných zariadení na označovanie pracovných miest).

V prípade potreby musí zhotoviteľ stavby zabezpečiť náležite poučenú osobu na organizovanie dopravy v nevyhnutne nutnom prípade.

Dočasné dopravné značenie je vyobrazené v prílohe:

- č. 7 – Dočasné dopravné značenie etapa č. I.
- č. 8 – Dočasné dopravné značenie etapa č. II.
- č. 9 – Dočasné dopravné značenie etapa č. III.

### **3.6 Zemné práce**

Zemné práce pozostávajú z výrubov stromov a kríkov, búracích prác, odhumusovania, výkopov v triedach zeminy (max. III – predpoklad), budovania násypov, dosypávok za obrubníkmi a zahumusovania v hr. 150 mm.

## **4. Požiadavky na merania**

### **4.1 Spôsob vytyčenia**

Pred realizáciou stavby bude vypracovaná vytyčovací sieť v zobrazovacom systéme S-JTSK a výškovom systéme Bpv. Vytyčovací sieť bude vyhotovená v triede presnosti 3. Charakteristické body sú vytyčené v prílohe č. 5 – Situácia charakteristické body časť I. a príloha č.6 Situácia charakteristické body časť II..

Podrobné body sa budú vytyčovať lomoch obrubníkov na ich lícnej strane na úrovni vozovky a chodníka.

### **4.2 Skúšanie a preberanie konštrukcie**

Skúšanie a preberanie konštrukcie sa zrealizuje minimálnom v rozsahu príslušných STN, STN EN, TKP a súťažných podmienok.

## **5. Požiadavky na realizáciu stavby**

Charakter stavby si nevyžaduje zvláštne požiadavky na realizáciu stavby.

Pokiaľ to nie je v projektovej dokumentácii požadované inak, vždy je pri aplikácii jednotlivých výrobkov potrebné dodržiavať Technické podmienky výrobcu (ďalej len TPV).

Pred realizáciou stavby bude potrebné vytyčiť všetky inžinierske siete, V blízkosti staveniska sa nachádzajú STL plynovod, vodovod, NN prípojka, NN nadzemné vedenie, kanalizácia.

## **6. Nakladanie s odpadmi**

Samotná prevádzka stavby nie je zdrojom odpadov. Len realizáciou stavby vzniká odpad, ktorým sú vybúrané hmoty z konštrukcie vozovky, chodníkov. Stavebná suť bude odvázaná na regulovanú skládku s nekontaminovaným odpadom.

Zneškodňovanie všetkých odpadov vznikajúcich realizáciou stavby bude zabezpečovať dodávateľ stavby na základe uzatvorených zmlúv s organizáciami zabezpečujúcimi spracovanie a zneškodňovanie odpadov.

Počas výstavby bude vedená evidencia všetkých druhov odpadov v zmysle Vyhlášky MŽP SR č. 283/2001 Z. z. („Evidenčný list odpadu“), sumárne „Hlásenie o vzniku odpadu a nakladaní s ním“ bude predložené príslušnému obvodnému úradu ku kolaudácii stavby.

## **7. Bezpečnostné požiadavky**

### **7.1 Bezpečnosť a ochrana zdravia pri práci**

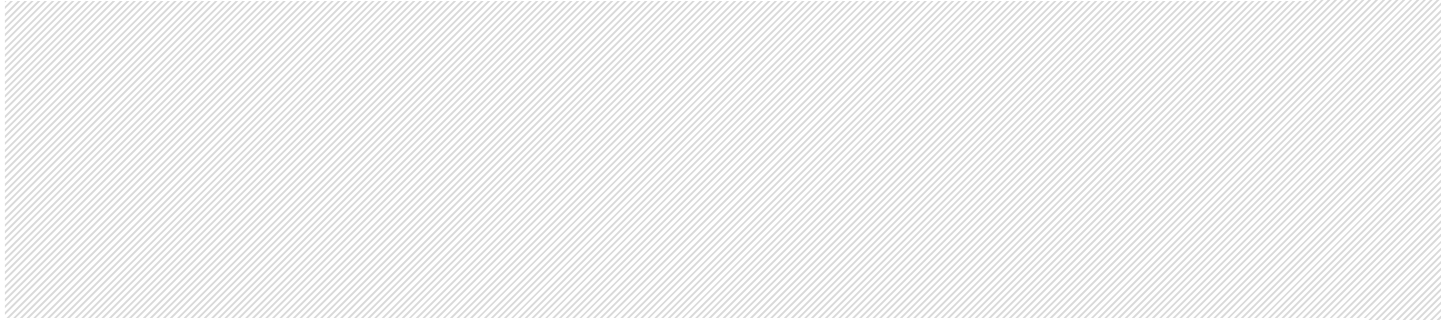
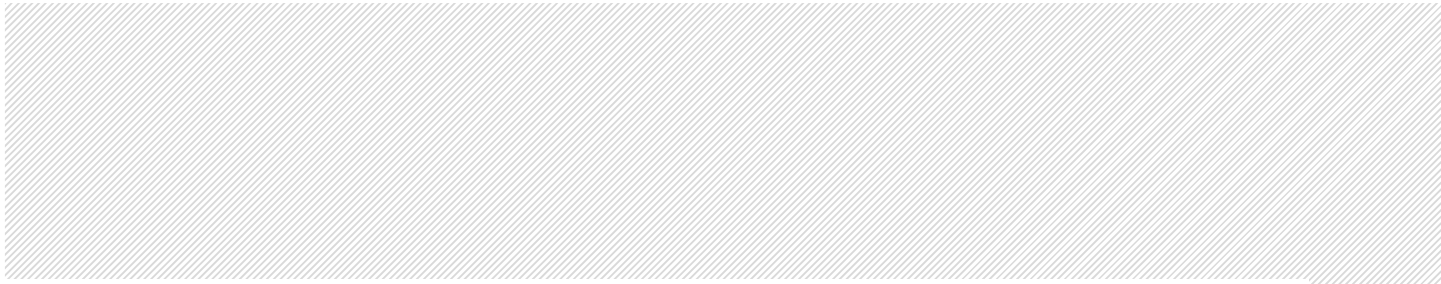
Bezpečnosť a ochrana zdravia pri práci sa riadi ustanoveniami zákona č. 124/2006 Z. z. o bezpečnosti a ochrane zdravia pri práci a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov a zásadami a pravidlami na vykonávanie prác s osobitným nebezpečenstvom na stavenisku „Parkovisko na ulici Obrancov mieru“ v súlade s Plánom bezpečnosti a ochrany zdravia pri práci, vypracovaným v zmysle Nariadenia vlády SR 396/2006 Z.z. o minimálnych bezpečnostných a zdravotných požiadavkách na stavenisko pre stavebníka (Mesto Pezinok).

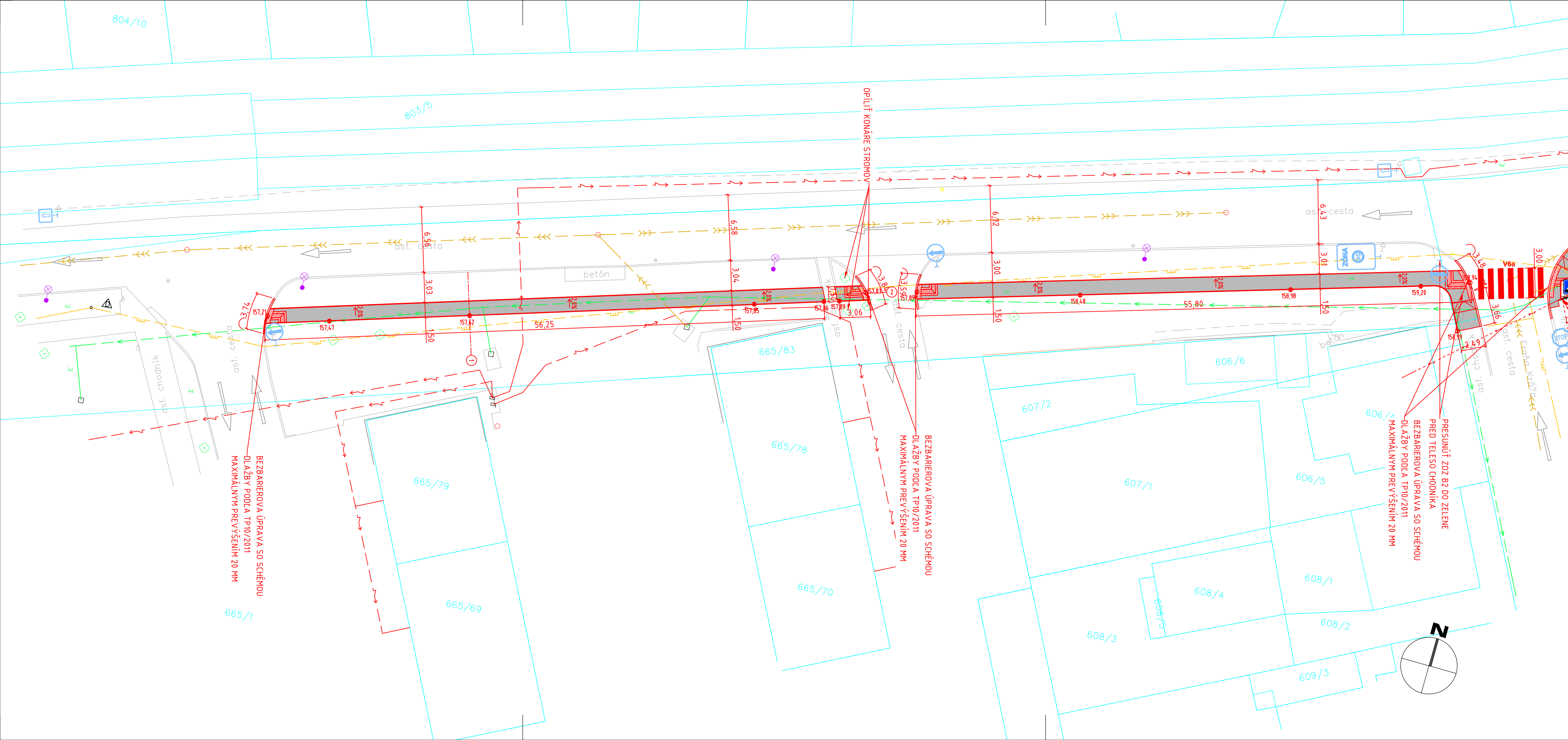
# Príloha 1

---

---

\_ Záznam z pracovného rokovania zo dňa 26.7.2016





LEGENDA EXISTUJÚCICH PRVKOV:

- ŠACHTA ŠTVORCOVÁ
- STROM
- ✕ TRAVNATÝ PORAST
- LAMPA
- STĹP NN VEDENIA
- ŠÚPATKO PLYNOVÉ
- ŠÚPATKO VODA
- KANALIZAČNÁ ŠACHTA
- VPUŠŤ
- OCHRANNÁ PLYNOVÁ TYČ
- EXISTUJÚCE ZVISLÉ DOPRAVNÉ ZNAČENIE
- PRÍSTREŠOK, BUDOVA
- SPEVNENÁ PLOCHA
- TERÉNNA HRANA
- BRÁNA - VSTUP
- OPLIETENIE
- VLASTNICKÁ HRANICA (STAV C-KN)

LEGENDA EXISTUJÚCICH INŽINIERSKÝCH SIETI:

- VODOVOD
- KANALIZÁCIA
- NN VEDENIE PODZEMNÉ
- NN VEDENIE NADZEMNÉ
- STL PLYNOVOD

LEGENDA NAVRHOVANÝCH PRVKOV:

- CHODNÍK PRE CHODCOV - BET. DLAŽBA ROZMERU 200 x 100 mm, HR. 60 mm - SIVÁ
- CHODNÍK PRE CHODCOV - VAROVNÝ PÁS - BET. DLAŽBA S VÝSTUPKAMI, HR. 60 mm - ČERVENÁ
- CHODNÍK PRE CHODCOV - SIGNÁLNY PÁS - BET. DLAŽBA S DRÁŽKAMI, HR. 60 mm - ČERVENÁ
- ✕ VÝRUB STROMU ALEBO KRÍKU
- IP6 NAVRHOVANÉ ZVISLÉ DOPRAVNÉ ZNAČENIE
- V6a NAVRHOVANÉ VODOROVNÉ DOPRAVNÉ ZNAČENIE

INVESTOR/ STAVEBNÍK:

PROJEKT STAVBY:

**CHODNÍK MAJAKOVSKÉHO – MALOKARPATSKÁ**

ČASŤ STAVBY/ OBJEKT:

UMIESTNENIE STAVBY:

VÚC: BRATISLAVSKÝ MESTO STAVBY: KATASTRÁLNE ÚZEMIE PEZINOK

STUPEŇ PROJEKTU:

**Dokumentácia pre stavebné povolenie**

GENERÁLNY PROJEKTANT: Basler & Hofmann Slovakia s.r.o.

**Basler & Hofmann** Slovakia s.r.o. Konzultační Inžinieri Panenská 13, SK-811 03 Bratislava  
T + 421 2 5949 0470, F + 421 2 5949 0490, www.baslerhofmann.sk

HLAVNÝ INŽINIER PROJEKTU: Ing. Marián Kováčik

Č. ZÁKAZKY B&H: SK 1134.10

SÚRADNICOVÝ SYSTÉM: S-JTSK VÝŠKOVÝ SYSTÉM: Bpv TRIEDA PRESNOSTI: STN 73 0422

ZMENA				
C				
B				
A				

ČASŤ PD: \_\_\_\_\_ SPRAC. PD: **Basler & Hofmann**

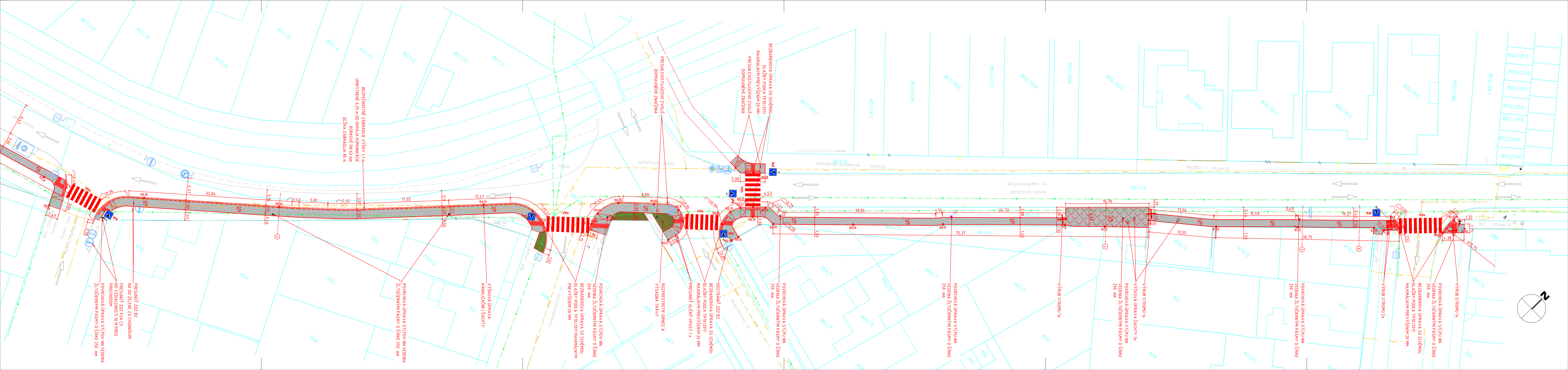
OBEDNÁVATEL: MESTO PEZINOK RADNÍČNE NÁMESTIE 7, 902 14 PEZINOK Č. ZÁKAZKY: SK1134.10

PRÍLOHA / VÝKRES: **PODROBNÁ SITUÁCIA STAVBY ČASŤ I.**

DÁTUM: 08.2016  
MIERKA: 1:250  
FORMÁT: \_\_\_\_\_

ZODP. PROJEKTANT: Ing. Marián Kováčik VYPRACOVAL: Ing. Dušan Kohút KONTROLOVAL: Ing. Andrej Knapko Č. SÚPRAVY: \_\_\_\_\_

Č. PRÍLOHY: 2



- LEGENDA EXISTUJÍCÍCH PRVKŮ:**
- ŠACHTA ŠTŮROCOVÁ
  - ◇ TRAVNATÝ PORAST
  - LAMPA
  - STĚP NN VEDENIA
  - ŠÚPATKO PLYNOVÉ
  - ŠÚPATKO VODA
  - KANALIZAČNÁ ŠACHTA
  - VPUSŤ
  - OCHRANNÁ PLYNOVÁ TYČ
  - EXISTUJÚCE ZVISLÉ DOPRAVNÉ ZNAČENIE
  - PRÍSTREŠOK, BUDOVA
  - SPEVNENÁ PLOCHA
  - TERÉNNÁ HRANA
  - BRÁNA - VSTUP
  - OPLÔTENÉ
  - VLASTNICKÁ HRANICA (STAV C-KN)
- LEGENDA EXISTUJÍCÍCH INŽINIERSKÝCH SIETI:**
- VODOVOD
  - KANALIZÁCIA
  - NN VEDENIE PODZEMNÉ
  - NN VEDENIE NADZEMNÉ
  - STL PLYNOVOD
- LEGENDA NAVRHOVANÝCH PRVKŮ:**
- CHODNÍK PRE CHODCOV - BET. DLAŽBA ROZMERU 200 x 100 mm, HR. 60 mm - SIVÁ
  - CHODNÍK PRE CHODCOV - BET. DLAŽBA ROZMERU 200 x 100 mm, HR. 80 mm - SIVÁ
  - CHODNÍK PRE CHODCOV - VAROVNÝ PÁS - BET. DLAŽBA S VÝSTUPKAMI, HR. 60 mm - ČERVENÁ
  - CHODNÍK PRE CHODCOV - SIGNÁLNY PÁS - BET. DLAŽBA S DRÁŽKAMI, HR. 60 mm - ČERVENÁ
  - ODSTRÁNENIE ASFALTOVÝCH VRSTVÍ A ROZPRESTRETIE ORNICE S VÝSEVOM TRÁVY
  - BEZPEČNOSTNÉ ZÁBRADLIE VÝŠKY 1,1 m
  - ✗ VÝRUB STROMU ALEBO KRÍKU
  - IP6 NAVRHOVANÉ ZVISLÉ DOPRAVNÉ ZNAČENIE
  - vea NAVRHOVANÉ VODOROVNÉ DOPRAVNÉ ZNAČENIE

**INVESTOR/STAVEBNÍK:** PEZINOK

**PROJEKT STAVBY:** CHODNÍK MAJAKOVSKÉHO – MALOKARPATSKÁ

**ČASŤ STAVBY/OBJEKT:**

**UMESTNENIE STAVBY:**

**VÝC:** BRATISLAVSKÝ **MESTO STAVBY:** KATASTRÁLNE ÚZEMIE PEZINOK

**STUPEŇ PROJEKTU:** Dokumentácia pre stavebné povolenie

**GENERÁLNY PROJEKTANT:** Basler & Hofmann Slovakia s.r.o.

**HLAVNÝ INŽINIER PROJEKTU:** Ing. Marián Kováčik

**Č. ZÁKAZKY BAH:** SK 1134.10

**SÚRADNICOVÝ SYSTÉM:** S-JTSK **VÝŠKOVÝ SYSTÉM:** Bpv **TREDA PRESNOSTI:** STN 73 0422

ZMENA	C				
	B				
	A				

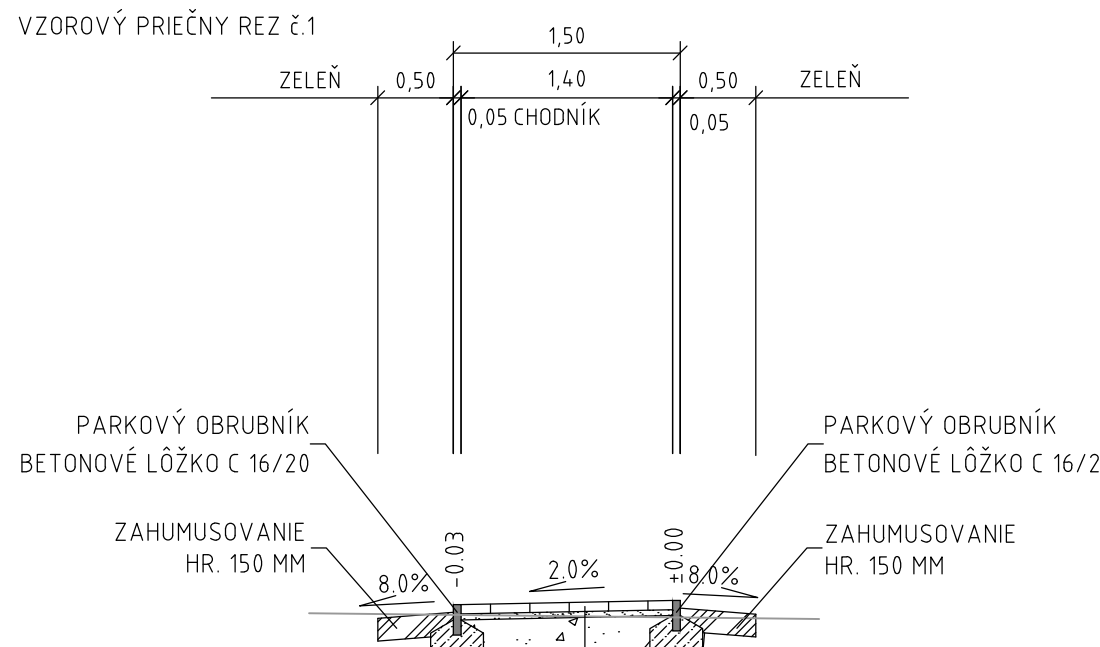
**ČASŤ PD:** **SPRAC. PD:** Basler & Hofmann

**OBJEDNÁVATEL:** MESTO PEZINOK **Č. ZÁKAZKY:** SK1134.10

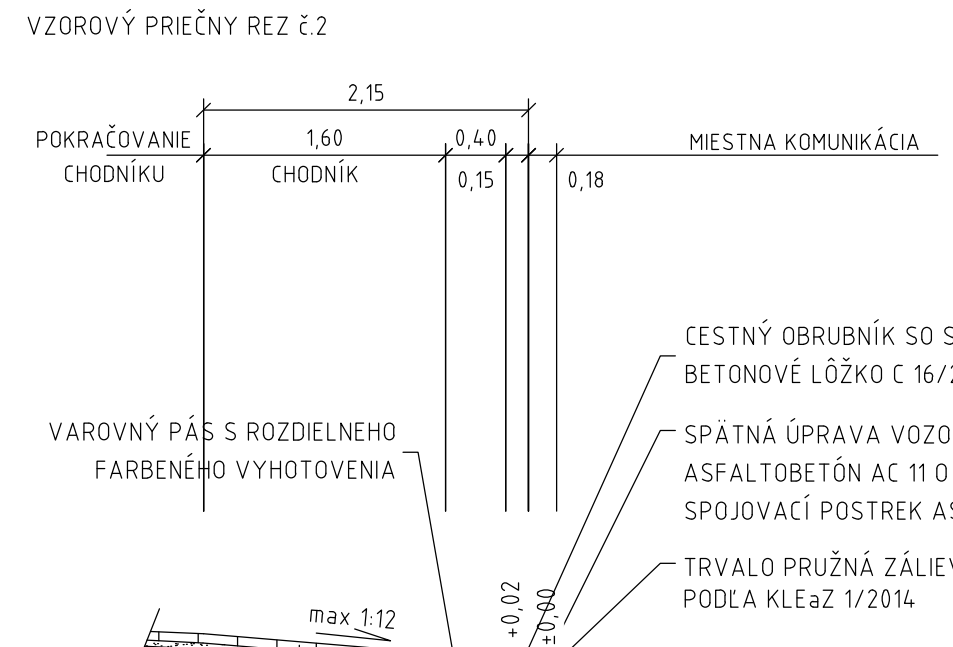
**PRÍLOHA / VÝKRES:** **PODROBNÁ SITUÁCIA STAVBY ČASŤ II.**

**ZOOP. PROJEKTANT:** Ing. Marián Kováčik **VYPRACOVAL:** Ing. Dušan Kohút **KONTROLOVAL:** Ing. Andrej Knapko

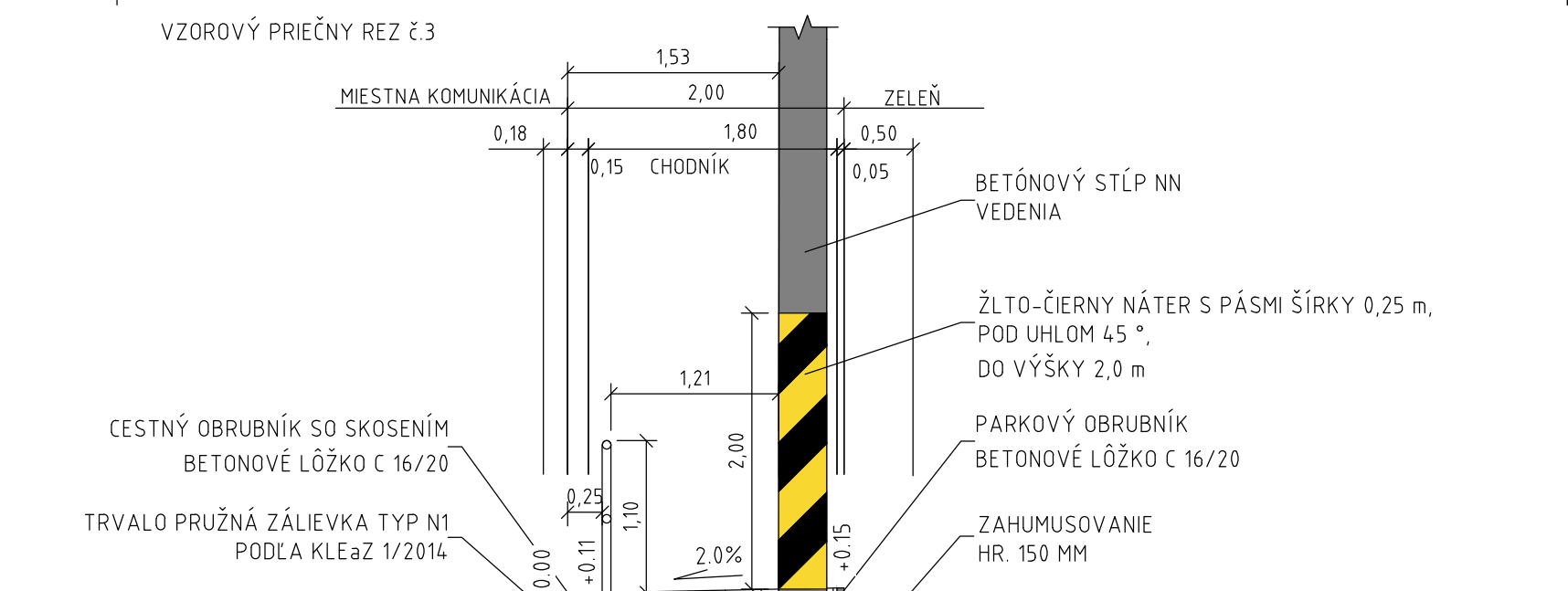
**Č. PRÍLOHY:** 3 **Č. SÓPRAVY:**



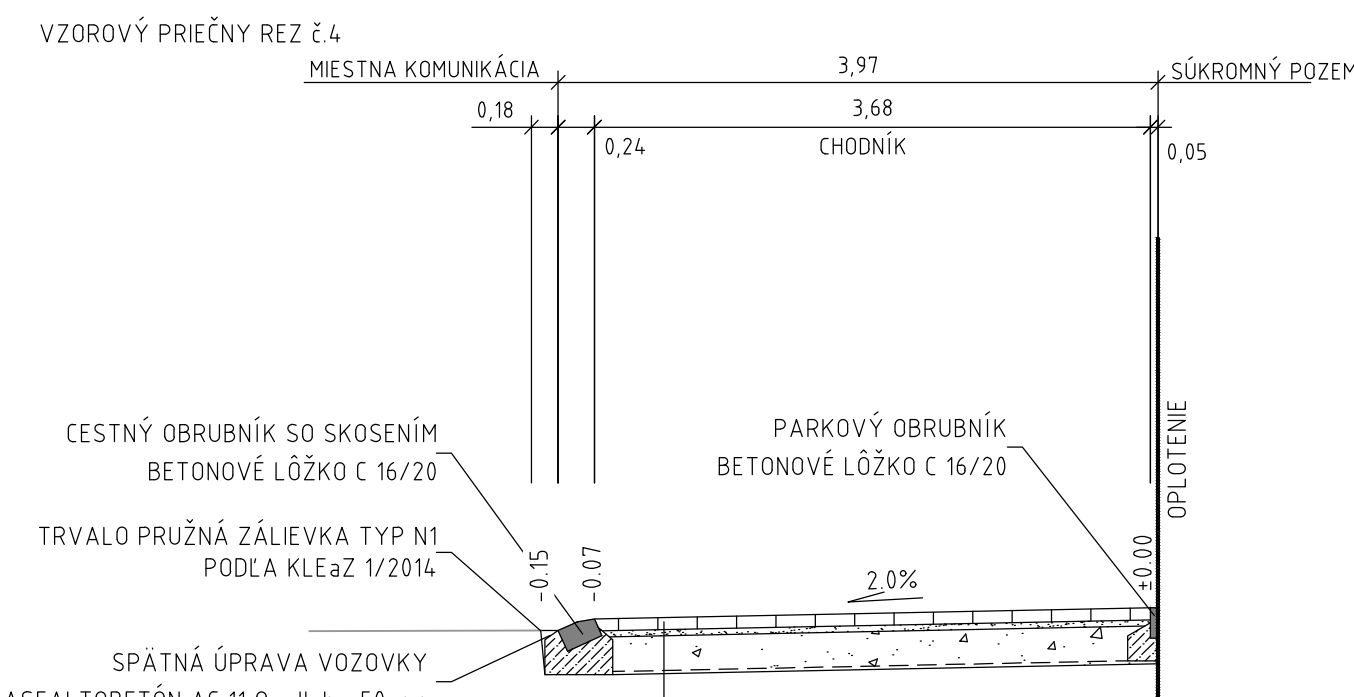
- PARKOVÝ OBRUBNÍK BETONOVÉ LŐŽKO C 16/20
- ZAHUMUSOVANIE HR. 150 MM
- BETÓNOVÁ DLAŽBA BEZ FÁZY DL-I 60 mm STN 736131-1
- LŐŽKO Z KAMENNEJ DRTE FR. 4-8 mm L 40 mm STN EN 13242+A1
- ŠTRKODRVA Gc 31,5 250 mm STN 73 6126
- GEOTEXTÍLIA PP, 300 g/m<sup>2</sup> (so separačnou a filtračnou funkciou)
- HUTNENÉ PODLOŽIE SPOLU 350 mm



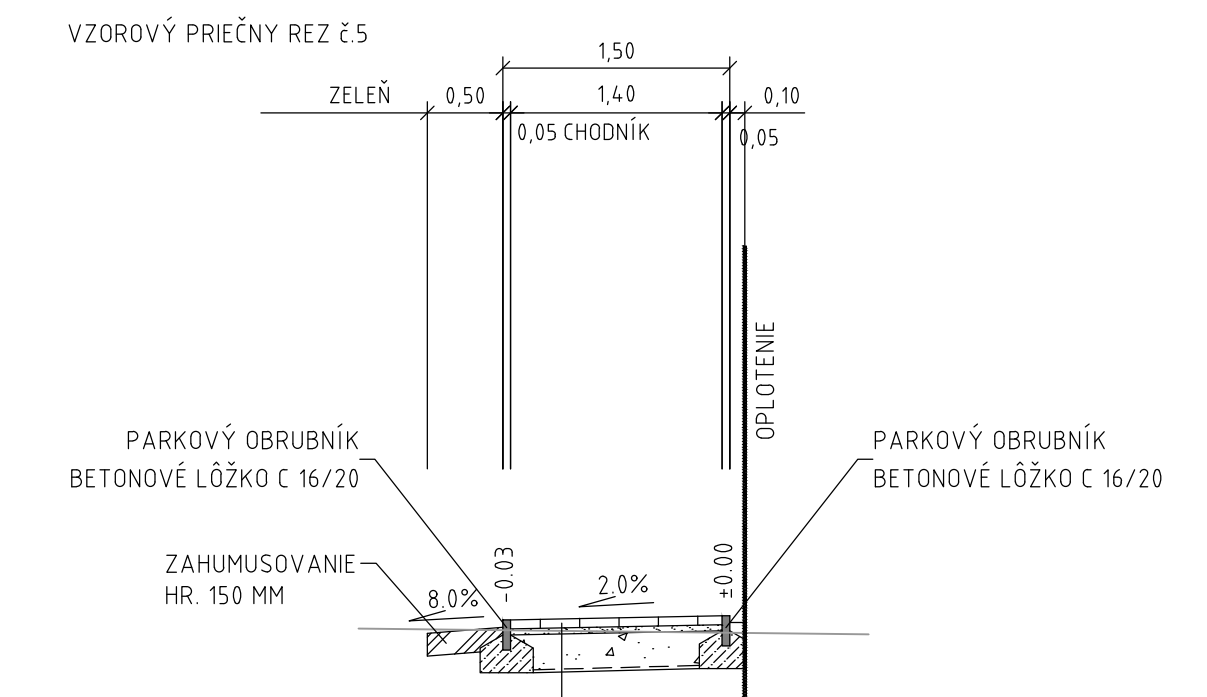
- CESTNÝ OBRUBNÍK SO SKOSENÍM BETONOVÉ LŐŽKO C 16/20
- SPÄTNÁ ÚPRAVA VOZOVKY ASFALTOBETÓN AC 11 0 - II. hr. 50 mm SPOJOVACÍ POSTREK ASFALTOVÝ
- TRVALO PRUŽNÁ ZÁLIEVKA TYP N1 PODĽA KLEaZ 1/2014
- BETÓNOVÁ DLAŽBA BEZ FÁZY DL-I 60 mm STN 736131-1
- LŐŽKO Z KAMENNEJ DRTE FR. 4-8 mm L 40 mm STN EN 13242+A1
- ŠTRKODRVA Gc 31,5 250 mm STN 73 6126
- GEOTEXTÍLIA PP, 300 g/m<sup>2</sup> (so separačnou a filtračnou funkciou)
- HUTNENÉ PODLOŽIE SPOLU 350 mm



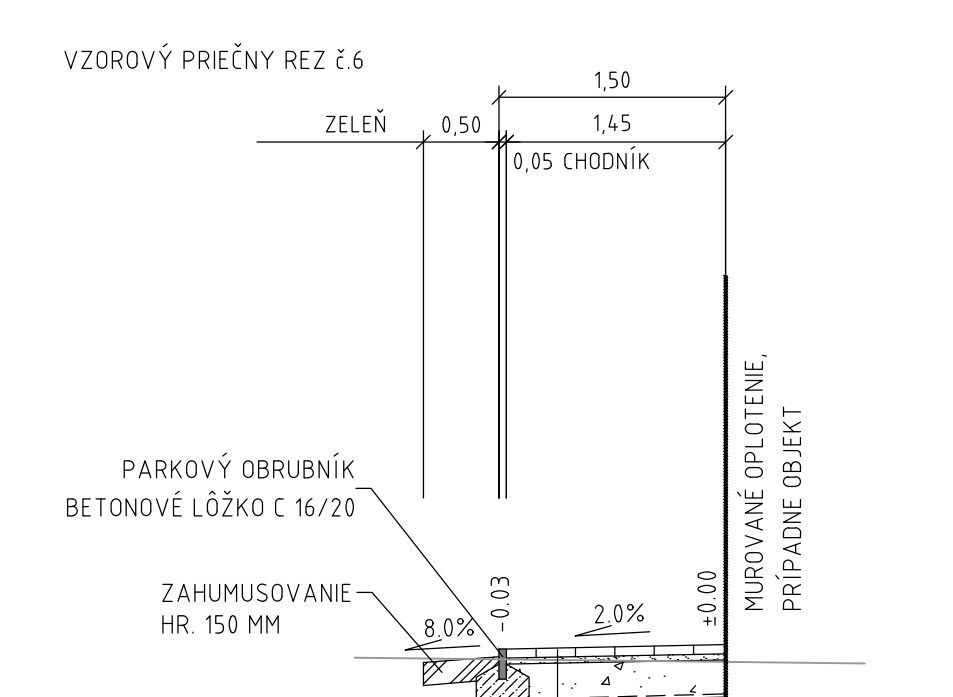
- CESTNÝ OBRUBNÍK SO SKOSENÍM BETONOVÉ LŐŽKO C 16/20
- TRVALO PRUŽNÁ ZÁLIEVKA TYP N1 PODĽA KLEaZ 1/2014
- SPÄTNÁ ÚPRAVA VOZOVKY ASFALTOBETÓN AC 11 0 - II. hr. 50 mm SPOJOVACÍ POSTREK ASFALTOVÝ
- BETÓNOVÁ PÄTKA ZÄBRADLIA BET. C16/20
- BETÓNOVÁ DLAŽBA BEZ FÁZY DL-I 60 mm STN 736131-1
- LŐŽKO Z KAMENNEJ DRTE FR. 4-8 mm L 40 mm STN EN 13242+A1
- ŠTRKODRVA Gc 31,5 250 mm STN 73 6126
- GEOTEXTÍLIA PP, 300 g/m<sup>2</sup> (so separačnou a filtračnou funkciou)
- HUTNENÉ PODLOŽIE SPOLU 350 mm



- CESTNÝ OBRUBNÍK SO SKOSENÍM BETONOVÉ LŐŽKO C 16/20
- TRVALO PRUŽNÁ ZÁLIEVKA TYP N1 PODĽA KLEaZ 1/2014
- SPÄTNÁ ÚPRAVA VOZOVKY ASFALTOBETÓN AC 11 0 - II. hr. 50 mm SPOJOVACÍ POSTREK ASFALTOVÝ
- BETÓNOVÁ DLAŽBA BEZ FÁZY DL-I 80 mm STN 736131-1
- LŐŽKO Z KAMENNEJ DRTE FR. 4-8 mm L 40 mm STN EN 13242+A1
- ŠTRKODRVA Gc 31,5 250 mm STN 73 6126
- GEOTEXTÍLIA PP, 300 g/m<sup>2</sup> (so separačnou a filtračnou funkciou)
- HUTNENÉ PODLOŽIE SPOLU 370 mm



- PARKOVÝ OBRUBNÍK BETONOVÉ LŐŽKO C 16/20
- ZAHUMUSOVANIE HR. 150 MM
- BETÓNOVÁ DLAŽBA BEZ FÁZY DL-I 60 mm STN 736131-1
- LŐŽKO Z KAMENNEJ DRTE FR. 4-8 mm L 40 mm STN EN 13242+A1
- ŠTRKODRVA Gc 31,5 250 mm STN 73 6126
- GEOTEXTÍLIA PP, 300 g/m<sup>2</sup> (so separačnou a filtračnou funkciou)
- HUTNENÉ PODLOŽIE SPOLU 350 mm



- PARKOVÝ OBRUBNÍK BETONOVÉ LŐŽKO C 16/20
- ZAHUMUSOVANIE HR. 150 MM
- BETÓNOVÁ DLAŽBA BEZ FÁZY DL-I 60 mm STN 736131-1
- LŐŽKO Z KAMENNEJ DRTE FR. 4-8 mm L 40 mm STN EN 13242+A1
- ŠTRKODRVA Gc 31,5 250 mm STN 73 6126
- GEOTEXTÍLIA PP, 300 g/m<sup>2</sup> (so separačnou a filtračnou funkciou)
- HUTNENÉ PODLOŽIE SPOLU 350 mm

INVESTOR/ STAVEBNÍK: **PEZINOK**

PROJEKT STAVBY: **CHODNÍK MAJAKOVSKÉHO – MALOKARPATSKÁ**

ČASŤ STAVBY/ OBJEKT:

UMIESTNENIE STAVBY:

VÚC: BRATISLAVSKÝ MIESTO STAVBY: KATASTRÁLNE ÚZEMIE PEZINOK

STUPEŇ PROJEKTU: **Dokumentácia pre stavebné povolenie**

GENERÁLNY PROJEKTANT: Basler & Hofmann Slovakia s.r.o.

**Basler & Hofmann** Slovakia s.r.o. Konzultační inžinieri Panenská 13, SK-611 03 Bratislava  
T +421 2 5949 0470, F +421 2 5949 0490, www.baslerhofmann.sk

HLAVNÝ INŽINIER PROJEKTU: Ing. Marián Kováčik

Č. ZÁKAZKY B&H: SK 1134.10

SÚRADNICOVÝ SYSTÉM: S-JTSK VÝŠKOVÝ SYSTÉM: Bpv TRIEDA PRESNOSTI: STN 73 0422

ZMENA	C				
	B				
	A				

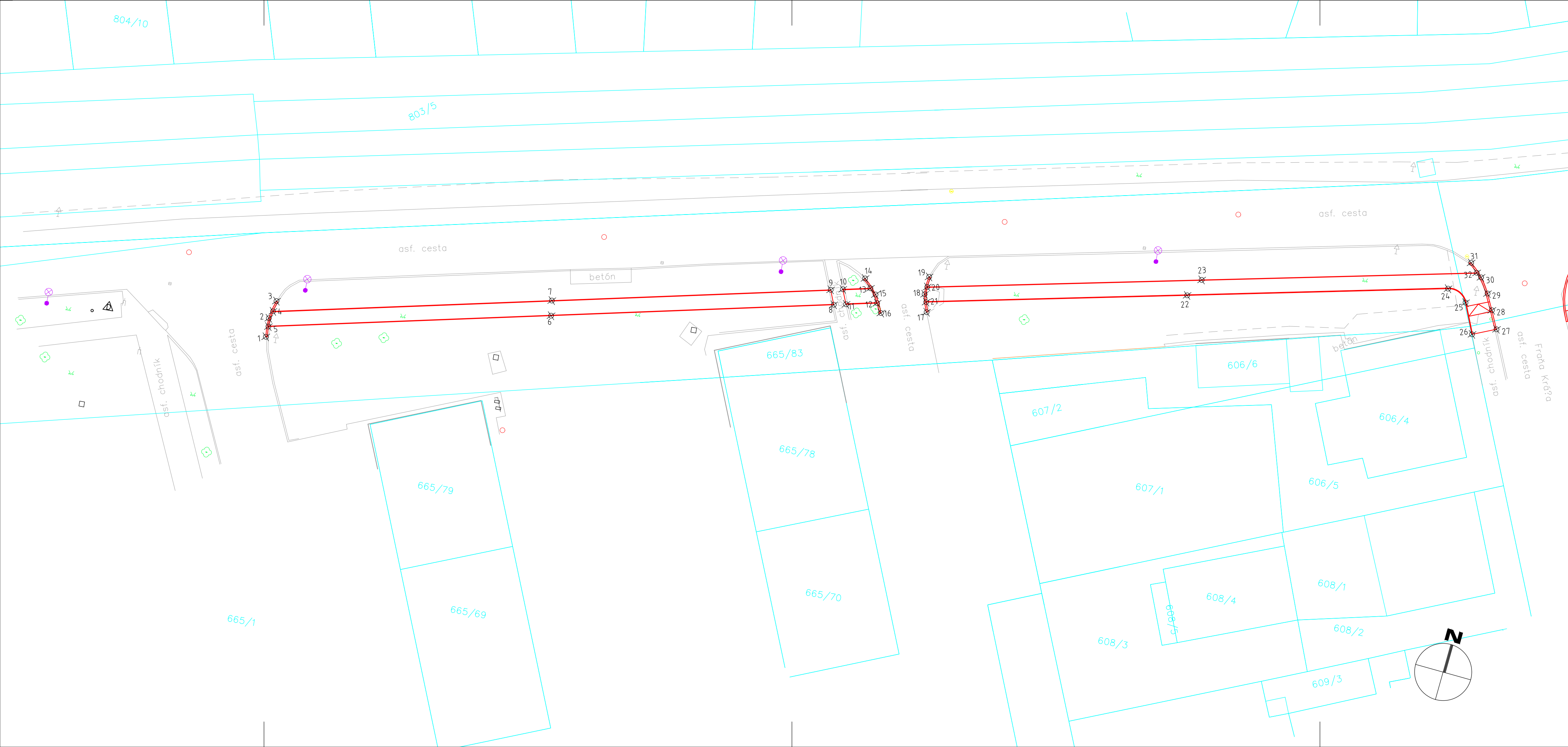
ČASŤ PD: \_\_\_\_\_ SPRAC. PD: **Basler & Hofmann** Slovakia s.r.o. Konzultační inžinieri Panenská 13, SK-611 03 Bratislava T 02 5949 0470, F 02 5949 0490 www.baslerhofmann.sk

OBJEDNÁVATEL: MESTO PEZINOK RADNÍČNE NÁMESTIE 7, 902 14 PEZINOK Č. ZÁKAZKY: SK1134.10

PRÍLOHA / VÝKRES: **VZOROVÉ PRIEČNE REZY** DÁTUM: 08.2016 MERKA: 1:50 FORMÁT: \_\_\_\_\_

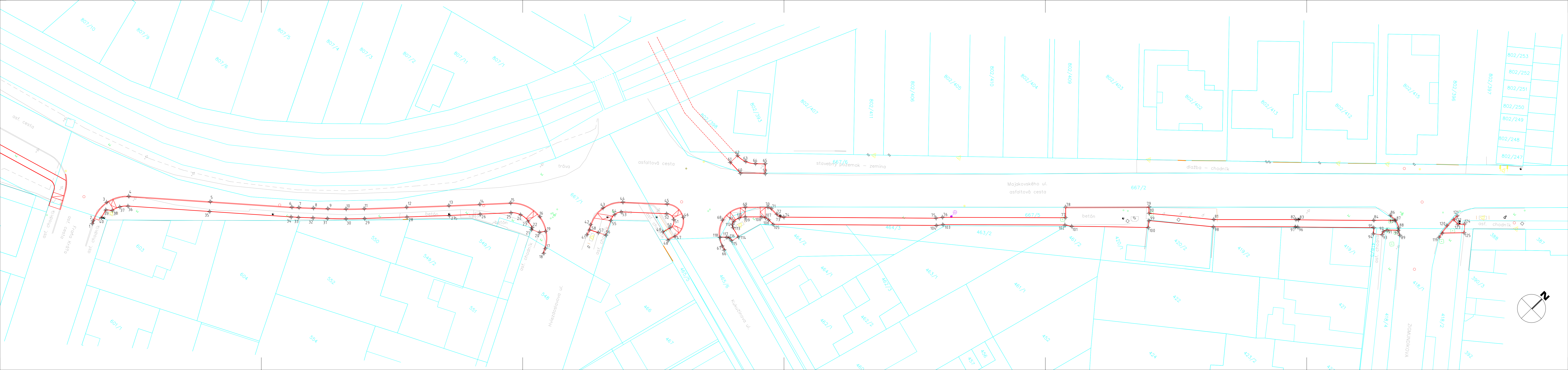
ZODP. PROJEKTANT: Ing. Marián Kováčik VYPRACOVAL: Ing. Dušan Kohút KONTROLOVAL: Ing. Andrej Knapko Č. SÚPRAVY: \_\_\_\_\_

Č. PRÍLOHY: 4



BOD	X [m]	Y [m]
1	561247.898	1265806.821
2	561247.923	1265804.958
3	561247.476	1265803.149
4	561247.643	1265804.208
5	561247.820	1265805.781
6	561220.331	1265799.832
7	561220.520	1265798.339
8	561192.842	1265793.882
9	561193.397	1265792.469
10	561192.222	1265792.215
11	561191.648	1265793.624
12	561188.622	1265792.970
13	561189.534	1265791.633
14	561190.230	1265790.760
15	561188.930	1265792.162
16	561188.083	1265793.876
17	561183.624	1265793.005
18	561184.123	1265791.288
19	561183.985	1265789.506
20	561183.993	1265790.528
21	561183.835	1265792.027
22	561158.400	1265786.864
23	561157.243	1265785.098
24	561132.964	1265781.700
25	561131.014	1265782.766
26	561129.832	1265785.755
27	561127.520	1265784.840
28	561128.300	1265783.060
29	561129.020	1265781.500
30	561129.932	1265780.020
31	561131.151	1265778.781
32	561130.437	1265779.656

INVESTOR/ STAVEBNÍK:			
PROJEKT STAVBY:		<b>CHODNÍK MAJAKOVSKÉHO – MALOKARPATSKÁ</b>	
ČASŤ STAVBY/ OBJEKT:			
UMIESTNENIE STAVBY:			
VÚC: BRATISLAVSKÝ		MIESTO STAVBY: KATASTRÁLNE ÚZEMIE PEZINOK	
STUPEŇ PROJEKTU:		<b>Dokumentácia pre stavebné povolenie</b>	
GENERÁLNY PROJEKTANT:		Basler & Hofmann Slovakia s.r.o.	
<b>Basler &amp; Hofmann</b>		Slovakia s.r.o. Konzultační inžinieri Panenská 13, SK-811 03 Bratislava T + 421 2 5949 0470, F +421 2 5949 0490, www.baslerhofmann.sk	
HLAVNÝ INŽINIER PROJEKTU:	Ing. Marián Kováčik		
Č. ZÁKAZKY B&H:	SK 1134.10		
SÚRADNICOVÝ SYSTÉM: S-JTSK		VÝŠKOVÝ SYSTÉM: Bpv	
		TRIEDA PRESNOSTI: STN 73 0422	
ZMENA	C	VYPRACOVAL	KONTROLOVAL
	B		
	A		DÁTUM
ČASŤ PD:		SPRAC. PD:	
OBJEDNÁVATEL: MESTO PEZINOK RADNIČNÉ NÁMESTIE 7, 902 14 PEZINOK		Č. ZÁKAZKY: SK1134.10	
PRÍLOHA / VÝKRES: SITUÁCIA CHARAKTERISTICKÉ BODY ČASŤ I.		DÁTUM: 08.2016	
		MIERKA: 1:250	
		FORMÁT:	
ZODP. PROJEKTANT: Ing. Marián Kováčik	VYPRACOVAL: Ing. Dušan Kohút	KONTROLOVAL: Ing. Andrej Knapko	Č. SÚPRAVY:
Č. PRÍLOHY: 5			



BOD	X [m]	Y [m]
1	56120.819	1265782.891
2	56121.045	1265782.353
3	56121.337	1265777.769
4	56118.726	1265773.991
5	56105.475	1265764.295
6	561092.224	1265754.599
7	561091.082	1265753.739
8	561088.787	1265751.956
9	561086.492	1265750.173
10	561083.644	126574.7878
11	561080.883	126574.5419
12	561074.562	1265739.783
13	561068.242	1265734.087
14	561063.673	1265729.895
15	561059.104	1265725.702
16	561052.821	1265724.034
17	56104.7875	1265728.253
18	56104.7494	1265725.203
19	561050.034	1265725.558
20	561050.836	1265726.495
21	561052.444	1265727.120
22	561052.605	1265726.708
23	561054.071	1265726.256
24	561056.028	1265726.247
25	561057.752	1265721.016
26	561062.324	1265731.372
27	561066.896	1265735.567
28	561073.220	1265741.266
29	561079.544	1265746.965
30	561082.361	1265749.411
31	561085.265	1265751.753
32	561087.500	1265753.536
33	561089.856	1265755.318
34	561091.043	1265756.213
35	561104.294	1265765.909
36	561117.545	1265775.605
37	561118.705	1265776.797
38	561119.410	1265778.304
39	561120.488	1265779.864
40	561120.144	1265780.864
41	561043.251	1265720.748
42	561043.980	1265718.724
43	561044.249	1265714.563
44	561041.941	1265711.091
45	561034.900	1265705.651
46	561030.678	1265705.612
47	561029.440	1265709.640
48	561030.040	1265711.100
49	561031.946	1265710.483
50	561031.349	1265708.949
51	561031.870	1265707.217
52	561033.679	1265707.236
53	561040.899	1265712.820
54	561041.571	1265714.010
55	561041.600	1265715.440
56	561040.251	1265718.358
57	561041.759	1265718.958
58	561043.475	1265719.684
59	561023.674	1265688.336
60	561027.562	1265691.480
61	561030.520	1265691.007
62	561030.269	1265689.122
63	561028.274	1265688.971

BOD	X [m]	Y [m]
64	561026.498	1265688.048
65	561024.957	1265688.802
66	561020.143	1265705.364
67	561020.975	1265705.040
68	561024.281	1265700.959
69	561022.451	1265696.035
70	561018.977	1265693.132
71	561018.246	1265692.703
72	561016.681	1265693.044
73	561015.915	1265692.962
74	561015.232	1265692.593
75	560991.682	1265673.112
76	560990.799	1265672.144
77	560991.812	1265656.312
78	560973.157	1265654.698
79	560960.338	1265643.886
80	560959.529	1265644.840
81	560948.758	1265637.454
82	560936.137	1265626.863
83	560935.733	1265626.587
84	560924.038	1265616.933
85	560920.812	1265614.230
86	560922.123	1265613.999
87	560920.456	1265614.102
88	560919.211	1265614.867
89	560918.057	1265615.865
90	560918.945	1265615.295
91	560920.651	1265616.699
92	560921.055	1265617.342
93	560920.878	1265618.059
94	560922.361	1265619.074
95	560923.063	1265618.073
96	560934.832	1265627.788
97	560935.230	1265628.060
98	560947.850	1265638.650
99	560958.565	1265645.998
100	560957.789	1265647.170
101	560969.710	1265656.876
102	560970.930	1265657.530
103	560989.760	1265673.230
104	560990.645	1265674.201
105	561015.934	1265695.120
106	561017.186	1265695.007
107	561017.963	1265695.090
108	561018.649	1265695.464
109	561021.968	1265697.570
110	561021.969	1265698.541
111	561022.331	1265699.736
112	561022.187	1265700.374
113	561021.680	1265700.787
114	561019.640	1265701.530
115	561020.227	1265703.003
116	561020.957	1265702.873
117	561021.402	1265703.081
118	561022.457	1265703.965
119	560911.792	1265611.085
120	560912.094	1265608.279
121	560911.770	1265605.475
122	560911.808	1265606.475
123	560910.573	1265606.645
124	560909.572	1265605.776
125	560908.509	1265607.193
126	560911824	1265610.063

BOD	X [m]	Y [m]
64	561026.498	1265688.048
65	561024.957	1265688.802
66	561020.143	1265705.364
67	561020.975	1265705.040
68	561024.281	1265700.959
69	561022.451	1265696.035
70	561018.977	1265693.132
71	561018.246	1265692.703
72	561016.681	1265693.044
73	561015.915	1265692.962
74	561015.232	1265692.593
75	560991.682	1265673.112
76	560990.799	1265672.144
77	560991.812	1265656.312
78	560973.157	1265654.698
79	560960.338	1265643.886
80	560959.529	1265644.840
81	560948.758	1265637.454
82	560936.137	1265626.863
83	560935.733	1265626.587
84	560924.038	1265616.933
85	560920.812	1265614.230
86	560922.123	1265613.999
87	560920.456	1265614.102
88	560919.211	1265614.867
89	560918.057	1265615.865
90	560918.945	1265615.295
91	560920.651	1265616.699
92	560921.055	1265617.342
93	560920.878	1265618.059
94	560922.361	1265619.074
95	560923.063	1265618.073
96	560934.832	1265627.788
97	560935.230	1265628.060
98	560947.850	1265638.650
99	560958.565	1265645.998
100	560957.789	1265647.170
101	560969.710	1265656.876
102	560970.930	1265657.530
103	560989.760	1265673.230
104	560990.645	1265674.201
105	561015.934	1265695.120
106	561017.186	1265695.007
107	561017.963	1265695.090
108	561018.649	1265695.464
109	561021.968	1265697.570
110	561021.969	1265698.541
111	561022.331	1265699.736
112	561022.187	1265700.374
113	561021.680	1265700.787
114	561019.640	1265701.530
115	561020.227	1265703.003
116	561020.957	1265702.873
117	561021.402	1265703.081
118	561022.457	1265703.965
119	560911.792	1265611.085
120	560912.094	1265608.279
121	560911.770	1265605.475
122	560911.808	1265606.475
123	560910.573	1265606.645
124	560909.572	1265605.776
125	560908.509	1265607.193
126	560911824	1265610.063

INVESTOR / STAVEBNÍK: **PEZINOK**

PROJEKT STAVBY: **CHODNÍK MAJAKOVSKÉHO – MALOKARPÁTSKÁ**

ČASŤ STAVBY / OBJEKT:

UMESTNENIE STAVBY:

VÚC: BRATISLAVSKÝ MESTO STAVBY: KATASTRÁLNE ÚZEMIE PEZINOK

STUPEŇ PROJEKTU: **Dokumentácia pre stavebné povolenie**

GENERÁLNY PROJEKTANT: Basler & Hofmann Slovakia s.r.o.

**Basler & Hofmann** Slovenská republika, Remaťskoháňská ulica 13, SK-011 03 Bratislava  
 IČO: 25949 0470, IČ ZÁKAZKY: 25949 0490, www.baslerhofmann.sk

HLAVNÝ INŽINIER PROJEKTU: Ing. Marián Kováčik *M.K.*

Č. ZÁKAZKY: SK 1134.10

SÚRADNICOVÝ SYSTÉM: S-JTSK VÝŠKOVÝ SYSTÉM: Bpv TŘEDA PRESNOSTI: STN 73 04.22

ZMENA	C				
	B				
	A				

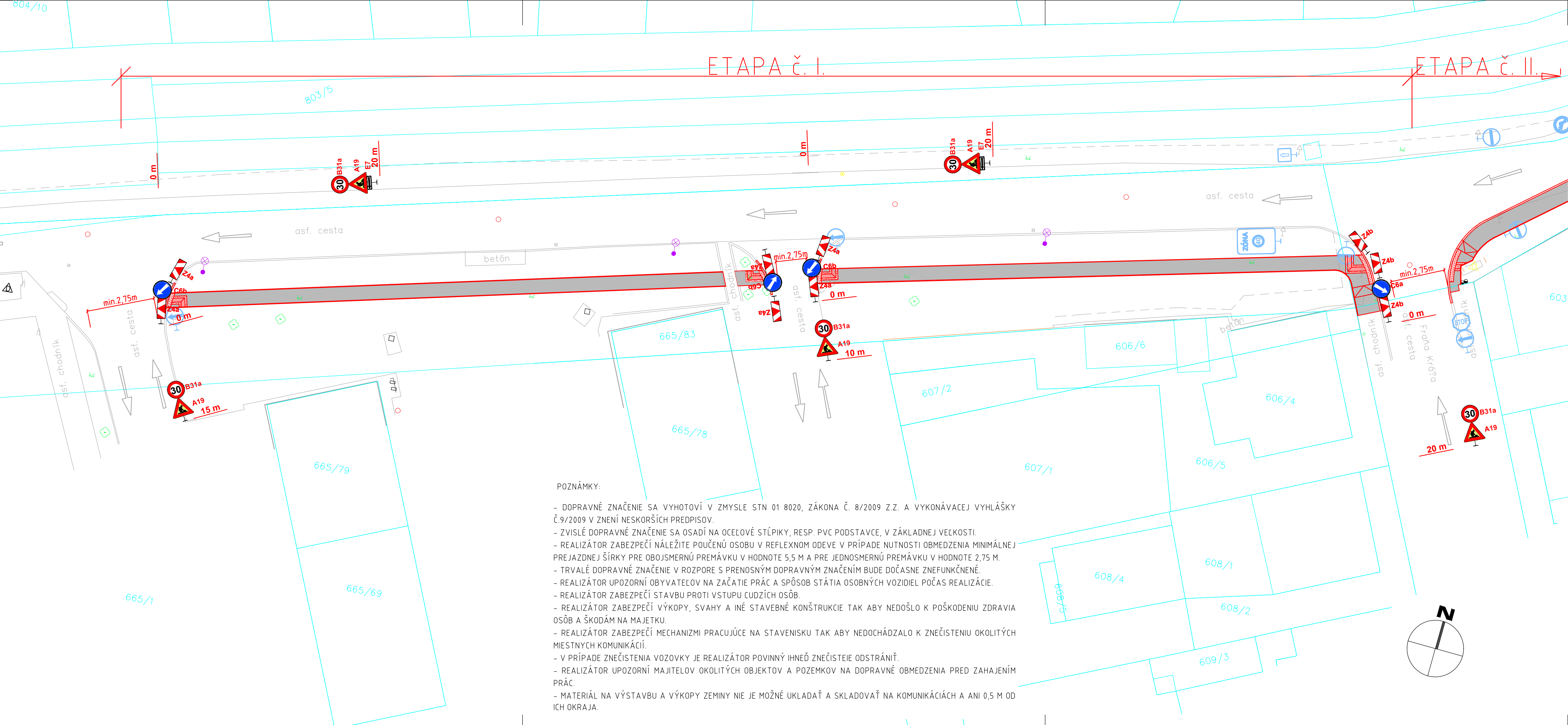
ČASŤ PD: SPRAC. PD: **Basler & Hofmann**  
 Slovenská republika, Remaťskoháňská ulica 13, SK-011 03 Bratislava  
 IČO: 25949 0470, IČ ZÁKAZKY: 25949 0490, www.baslerhofmann.sk

OBJEDNÁVATEL: MESTO PEZINOK Č. ZÁKAZKY: SK 1134.10

PRÍLOHA / VÝKRES: **SITUÁCIA CHARAKTERISTICKÉ BODY ČASŤ II.**

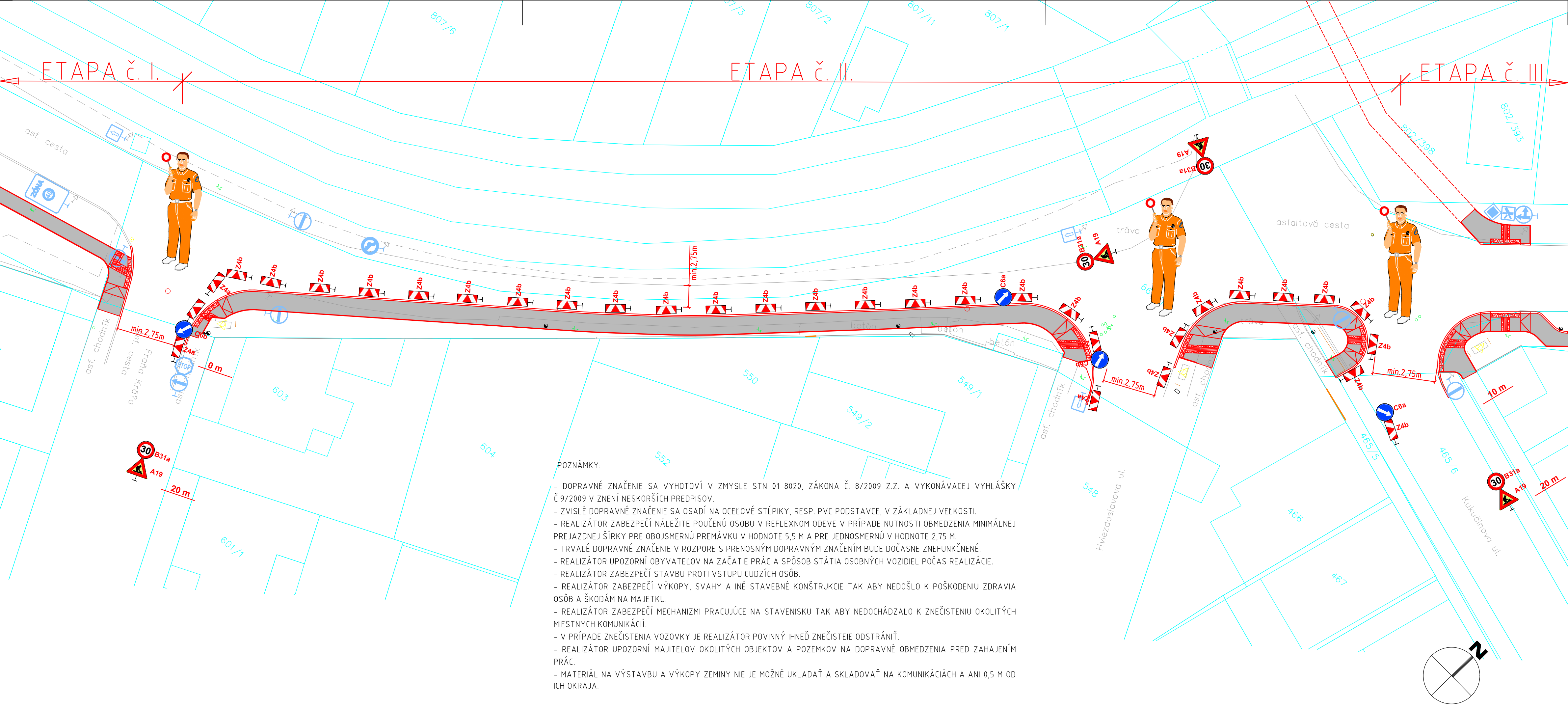
DÁTUM: 08.2016  
 MIERKA: 1:250  
 FORMÁT:

ZODP. PROJEKTANT: Ing. Marián Kováčik *M.K.* VYPRACOVÁVAL: Ing. Dušan Kohút *D.K.* KONTROLOVAL: Ing. Andrej Knapko *A.K.* Č. SÚPRAVY: 6



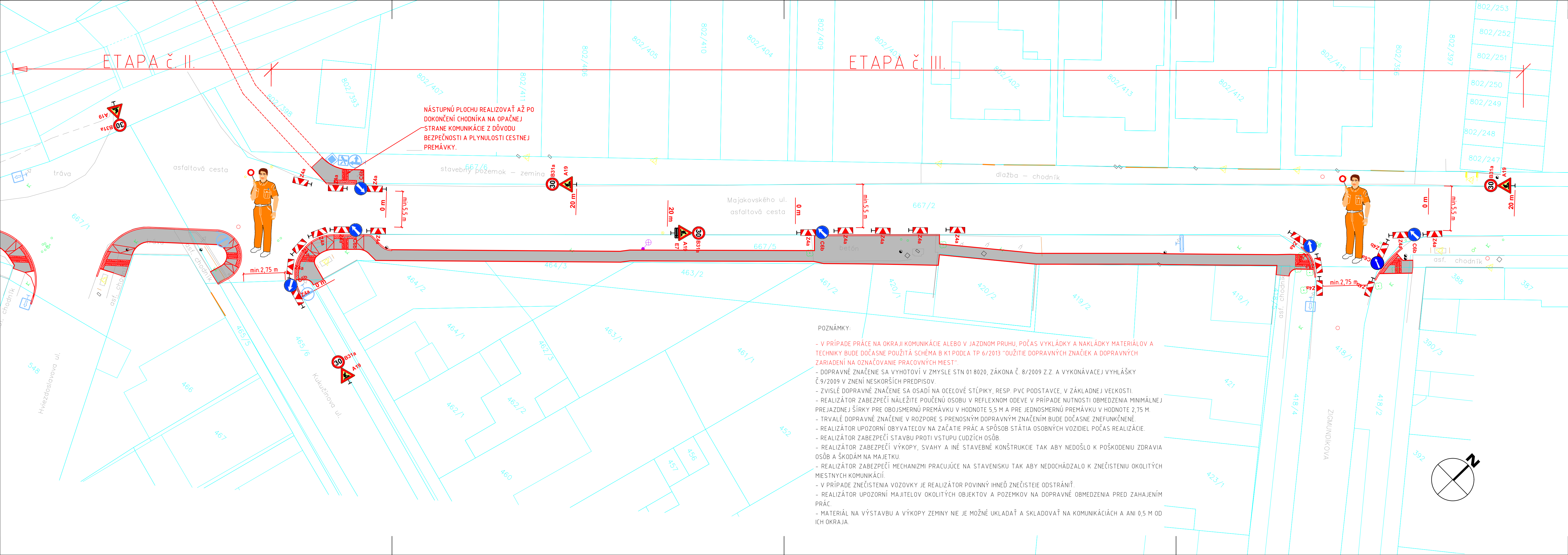
- POZNÁMKY:
- DOPRAVNÉ ZNAČENIE SA VYHOTOVÍ V ZMYSLE STN 01 8020, ZÁKONA Č. 8/2009 Z.Z. A VYKONÁVACEJ VYHLÁŠKY Č.9/2009 V ZNENÍ NESKORŠÍCH PREDPISOV.
  - ZVISLÉ DOPRAVNÉ ZNAČENIE SA OSADÍ NA OCEĽOVÉ STÚPIKY, RESP. PVC PODSTAVCE, V ZÁKLADNEJ VEĽKOSTI.
  - REALIZÁTOR ZABEZPEČÍ NÁLEŽITE POUČENÚ OSOBU V REFLEXNOM ODEVE V PRÍPADE NUTNOSTI OBMEDZENIA MINIMÁLNEJ PREJAZDNEJ ŠÍRKY PRE OBOJSmernú PREMÁVKU V HODNOTE 5,5 M A PRE JEDNOSmernú PREMÁVKU V HODNOTE 2,75 M.
  - TRVALÉ DOPRAVNÉ ZNAČENIE V ROZPORE S PRENOSNÝM DOPRAVNÝM ZNAČENÍM BUDE DOČASNE ZNEFUNKČNENÉ.
  - REALIZÁTOR UPOZORNÍ OBYVATEĽOV NA ZAČATIE PRÁČ A SPÔSOB STÁTIA OSOBNÝCH VOZIDIEL POČAS REALIZÁCIE.
  - REALIZÁTOR ZABEZPEČÍ STAVBU PROTI VSTUPU CUDZÍCH OSÔB.
  - REALIZÁTOR ZABEZPEČÍ VÝKOPY, SVAHY A INÉ STAVEBNÉ KONŠTRUKCIE TAK ABY NEDOŠĽO K POŠKODENIU ZDRAVIA OSÔB A ŠKODÁM NA MAJETKU.
  - REALIZÁTOR ZABEZPEČÍ MECHANIZMI PRACUJÚCE NA STAVENISKU TAK ABY NEDOCHÁDZALO K ZNEČISTENIU OKOLITÝCH MIESTNYCH KOMUNIKÁCIÍ.
  - V PRÍPADE ZNEČISTENIA VOZOVKY JE REALIZÁTOR POVINNÝ IHNEĎ ZNEČISTIE OSTRÁNIŤ.
  - REALIZÁTOR UPOZORNÍ MAJITEĽOV OKOLITÝCH OBJEKTOV A POZEMKOV NA DOPRAVNÉ OBMEDZENIA PRED ZAHAJENÍM PRÁČ.
  - MATERIÁL NA VÝSTAVBU A VÝKOPY ZEMINY NIE JE MOŽNÉ UKLADAŤ A SKLADOVAŤ NA KOMUNIKÁCIÁCH A ANI 0,5 M OD ICH OKRAJA.

INVESTOR/ STAVEBNÍK:			
PROJEKT STAVBY:		<b>CHODNÍK MAJAKOVSKÉHO – MALOKARPATSKÁ</b>	
ČASŤ STAVBY/ OBJEKT:			
UMIESTNENIE STAVBY:			
VÚC: BRATISLAVSKÝ	MIESTO STAVBY: KATASTRÁLNE ÚZEMIE PEZINOK		
STUPEŇ PROJEKTU:		<b>Dokumentácia pre stavebné povolenie</b>	
GENERÁLNY PROJEKTANT:	Basler & Hofmann Slovakia s.r.o.		
<b>Basler &amp; Hofmann</b>		Slovakia s.r.o. Konzultační inžinieri Panenská 13, SK-811 03 Bratislava T +421 2 5949 0470, F +421 2 5949 0490, www.baslerhofmann.sk	
HLAVNÝ INŽINIER PROJEKTU:	Ing. Marián Kováčik		
Č. ZÁKAZKY B&H:	SK 1134.10		
SÚRADNICOVÝ SYSTÉM: S-JTSK		VÝŠKOVÝ SYSTÉM: Bpv	TRIEDA PRESNOSTI: STN 73 0422
ZMENA	C	VYPRACOVAL	KONTROLOVAL
B			DÁTUM
A			
ČASŤ PD:	SPRAC. PD:		<b>Basler &amp; Hofmann</b> Slovakia s.r.o. Konzultační inžinieri Panenská 13, SK-811 03 Bratislava T 02 5949 0470, F 02 5949 0490 www.baslerhofmann.sk
OBJEDNÁVATEL: MESTO PEZINOK RADNIČNÉ NÁMESTIE 7, 902 14 PEZINOK	Č. ZÁKAZKY: SK1134.10		
PRÍLOHA / VÝKRES: DOČASNÉ DOPRAVNÉ ZNAČENIE ETAPA Č. I.	DÁTUM: 08.2016	MIERKA: 1:250	FORMÁT:
ZODP. PROJEKTANT: Ing. Marián Kováčik	VYPRACOVAL: Ing. Dušan Kohút	KONTROLOVAL: Ing. Andrej Knapko	Č. SÚPRAVY:
Č. PRÍLOHY: 7			



- POZNÁMKY:
- DOPRAVNÉ ZNAČENIE SA VYHOTOVÍ V ZMYSLE STN 01 8020, ZÁKONA Č. 8/2009 Z.Z. A VYKONÁVACEJ VYHLÁŠKY Č. 9/2009 V ZNENÍ NESKORŠÍCH PREDPISOV.
  - ZVISLÉ DOPRAVNÉ ZNAČENIE SA OSADÍ NA OCELOVÉ STÚPIKY, RESP. PVC PODSTAVCE, V ZÁKLADNEJ VEĽKOSTI.
  - REALIZÁTOR ZABEZPEČÍ NÁLEŽITE POUČENÚ OSOBU V REFLEXNOM ODEVE V PRÍPADE NUTNOSTI OBMEDZENIA MINIMÁLNEJ PREJAZDNEJ ŠÍRKY PRE OBOJSmernú PREMÁVKU V HODNOTE 5,5 M A PRE JEDNOSMERNÚ V HODNOTE 2,75 M.
  - TRVALÉ DOPRAVNÉ ZNAČENIE V ROZPORE S PRENOSNÝM DOPRAVNÝM ZNAČENÍM BUDE DOČASNE ZNEFUNKČNENÉ.
  - REALIZÁTOR UPOZORNÍ OBYVATEĽOV NA ZAČATIE PRÁČ A SPÔSOB STÁTIA OSOBNÝCH VOZIDIEL POČAS REALIZÁCIE.
  - REALIZÁTOR ZABEZPEČÍ STAVBU PROTI VSTUPU CUDZÍCH OSÔB.
  - REALIZÁTOR ZABEZPEČÍ VÝKOPY, SVAHY A INÉ STAVEBNÉ KONŠTRUKCIE TAK ABY NEDOŠLO K POŠKODENIU ZDRAVIA OSÔB A ŠKODÁM NA MAJETKU.
  - REALIZÁTOR ZABEZPEČÍ MECHANIZMI PRACUJÚCE NA STAVENISKU TAK ABY NEDOCHÁDZALO K ZNEČISTENIU OKOLITÝCH MIESTNYCH KOMUNIKÁCIÍ.
  - V PRÍPADE ZNEČISTENIA VOZOVKY JE REALIZÁTOR POVINNÝ IHNEĎ ZNEČISTIE ODSTRÁNIŤ.
  - REALIZÁTOR UPOZORNÍ MAJITEĽOV OKOLITÝCH OBJEKTOV A POZEMKOV NA DOPRAVNÉ OBMEDZENIA PRED ZAHAJENÍM PRÁČ.
  - MATERIÁL NA VÝSTAVBU A VÝKOPY ZEMINY NIE JE MOŽNÉ UKLADAŤ A SKLADOVAŤ NA KOMUNIKÁCIÁCH A ANI 0,5 M OD ICH OKRAJA.

INVESTOR/ STAVEBNÍK:			
PROJEKT STAVBY:		<b>CHODNÍK MAJAKOVSKÉHO – MALOKARPATSKÁ</b>	
ČASŤ STAVBY/ OBJEKT:			
UMIESTNENIE STAVBY:			
VÚC: BRATISLAVSKÝ	MIESTO STAVBY: KATASTRÁLNE ÚZEMIE PEZINOK		
STUPEŇ PROJEKTU:		<b>Dokumentácia pre stavebné povolenie</b>	
GENERÁLNY PROJEKTANT:		Basler & Hofmann Slovakia s.r.o.	
<b>Basler &amp; Hofmann</b>		Slovakia s.r.o. Konzultační inžinieri Panská 13, SK-811 03 Bratislava T +421 2 5949 0470, F +421 2 5949 0490, www.baslerhofmann.sk	
HLAVNÝ INŽINIER PROJEKTU:	Ing. Marián Kováčik		
Č. ZÁKAZY B&H:	SK 1134.10		
SÚRADNICOVÝ SYSTÉM: S-JTSK		VÝŠKOVÝ SYSTÉM: Bpv	TRIEDA PRESNOSTI: STN 73 0422
ZMENA	C	VYPRACOVAL	KONTROLOVAL
B			DÁTUM
A			
ČASŤ PD:	SPRAC. PD:		<b>Basler &amp; Hofmann</b> Slovakia s.r.o. Konzultační inžinieri Panská 13, SK-811 03 Bratislava T 02 5949 0470, F 02 5949 0490 www.baslerhofmann.sk
OBJEDNÁVATEL: MESTO PEZINOK RADNIČNÉ NÁMESTIE 7, 902 14 PEZINOK	Č. ZÁKAZY: SK1134.10		
PRÍLOHA / VÝKRES: DOČASNÉ DOPRAVNÉ ZNAČENIE ETAPA Č. II.	DÁTUM: 08.2016	MIERKA: 1:250	FORMÁT:
ZODP. PROJEKTANT: Ing. Marián Kováčik	VYPRACOVAL: Ing. Dušan Kohút	KONTROLOVAL: Ing. Andrej Knapko	Č. SÚPRAVY:
Č. PRÍLOHY: 8			



POZNÁMKY:

- V PRÍPADE PRÁCE NA OKRAJI KOMUNIKÁCIE ALEBO V JAZDNOM PRUHU, POČAS VYKLÁDKY A NAKLÁDKY MATERIÁLOV A TECHNIKY BUDE DOČASNE POUŽITÁ SCHÉMA B K1 PODĽA TP 6/2013 "OUŽITIE DOPRAVNÝCH ZNAČIEK A DOPRAVNÝCH ZARIADENÍ NA OZNAČOVANIE PRACOVNÝCH MIEST".
- DOPRAVNÉ ZNAČENIE SA VYHOTOVÍ V ZMYSLE STN 01 8020, ZÁKONA Č. 8/2009 Z.Z. A VYKONÁVAJEC VYHLÁŠKY Č. 9/2009 V ZNENÍ NESKORŠÍCH PREDPISOV.
- ZVISLÉ DOPRAVNÉ ZNAČENIE SA OSADÍ NA OCELOVÉ STÚPIKY, RESP. PVC PODSTAVCE, V ZÁKLADNEJ VEĽKOSTI.
- REALIZÁTOR ZABEZPEČÍ NÁLEŽITE POUČENÚ OSOBU V REFLEXNOM ODEVE V PRÍPADE NUTNOSTI OBMEDZENIA MINIMÁLNEJ PREJAZDNEJ ŠÍRKY PRE OBOJSMERNÚ PREMÁVKU V HODNOTE 5,5 M A PRE JEDNOSMERNÚ PREMÁVKU V HODNOTE 2,75 M.
- TRVALÉ DOPRAVNÉ ZNAČENIE V ROZPORE S PRENOSNÝM DOPRAVNÝM ZNAČENÍM BUDE DOČASNE ZNEFUNKČNENÉ.
- REALIZÁTOR UPOZORNÍ OBYVATEĽOV NA ZAČATIE PRÁČ A SPÔSOB STÁTIA OSOBNÝCH VOZIDIEL POČAS REALIZÁCIE.
- REALIZÁTOR ZABEZPEČÍ STAVBU PROTI VSTUPU CUDZÍCH OSÔB.
- REALIZÁTOR ZABEZPEČÍ VÝKOPY, SVAHY A INÉ STAVEBNÉ KONŠTRUKCIE TAK ABY NEDOŠLO K POŠKODENIU ZDRAVIA OSÔB A ŠKODÁM NA MAJETKU.
- REALIZÁTOR ZABEZPEČÍ MECHANIZMI PRACUJÚCE NA STAVENISKU TAK ABY NEDOCHÁDZALO K ZNEČISTENIU OKOLITÝCH MIESTNYCH KOMUNIKÁCIÍ.
- V PRÍPADE ZNEČISTENIA VOZOVKY JE REALIZÁTOR POVINNÝ IHNEĎ ZNEČISTIE ODBRÁŤ.
- REALIZÁTOR UPOZORNÍ MAJITEĽOV OKOLITÝCH OBJEKTOV A POZEMKOV NA DOPRAVNÉ OBMEDZENIA PRED ZAHAJENÍM PRÁČ.
- MATERIÁL NA VÝSTAVBU A VÝKOPY ZEMINY NIE JE MOŽNÉ UKLADAŤ A SKLADOVAŤ NA KOMUNIKÁCIÁCH A ANI 0,5 M OD ICH OKRAJA.

INVESTOR/ STAVEBNÍK: **PEZINOK**

PROJEKT STAVBY: **CHODNÍK MAJAKOVSKÉHO – MALOKARPATSKÁ**

ČASŤ STAVBY/ OBJEKT:

UMIESTNENIE STAVBY:

VÚC: BRATISLAVSKÝ MESTO STAVBY: KATASTRÁLNE ÚZEMIE PEZINOK

STUPEŇ PROJEKTU: **Dokumentácia pre stavebné povolenie**

GENERÁLNY PROJEKTANT: **Baster & Hofmann Slovakia s.r.o.**

**Baster & Hofmann** Slovakia s.r.o. Konzultační Inžinieri Pánskeš 13, SK-811 03 Bratislava T +421 2 5949 0470, F +421 2 5949 0490, www.basterhofmann.sk

HLAVNÝ INŽINIER PROJEKTU: **Ing. Marián Kováčik**

Č. ZÁKAZKY B&H: **SK 1134.10**

SÚRADNICOVÝ SYSTÉM: S-JTSK VÝŠKOVÝ SYSTÉM: Bpv TRIEDA PRESNOSTI: STN 73 0422

ZMENA	C				
	B				
	A				

ČASŤ PD: \_\_\_\_\_ SPRAC. PD: **Baster & Hofmann** Slovakia s.r.o. Konzultační Inžinieri Pánskeš 13, SK-811 03 Bratislava T 02 5949 0470, F 02 5949 0490 www.basterhofmann.sk

OBJEDNÁVATEL: MESTO PEZINOK Č. ZÁKAZKY: SK1134.10  
RADNIČNÉ NÁMESTIE 7, 902 14 PEZINOK

PRÍLOHA / VÝKRES: **DOČASNÉ DOPRAVNÉ ZNAČENIE ETAPA Č. III.** DÁTUM: 08.2016  
MIERKA: 1:250  
FORMÁT: \_\_\_\_\_

ZODP. PROJEKTANT: **Ing. Marián Kováčik** VYPRACOVAL: **Ing. Dušan Kohút** KONTROLOVAL: **Ing. Andrej Knapko** Č. SÚPRAVY: \_\_\_\_\_

Č. PRÍLOHY: **9**