

Sprievodná správa

Pôvodný stav.

Chodník sa nachádza na Novomeského ulici – parc. č. 1150, 1053/2, 1053/23, 310, 314/1, 315, 328, 329 v katastrálnom území Pezinok. Časť určená na rekonštrukciu vedie z Cajlanskej ulice od domu č. 81 a končí pri križovatke ulíc pri bytovom dome Na ul. L. Novomeského č.2 . Pôvodný povrch chodníka je betónový. Existujúci betónový povrch je zvetralý a popraskaný. Nakoľko nebolo možné zistiť pôvodnú skladbu chodníka predpokladá sa, že pod 15-20 cm betónovou vrstvou sa nachádza rastlý terén. Miestami sa môže vyskytnúť aj betón hr. 30 cm. Hranicu s miestnou komunikáciou tvoria cestné obrubníky, ktoré sú osadené nízko a netvoria výškovú bariéru. Hranicu so zeleným pásom tvoria parkové obrubníky.

Navrhované riešenie.

Pred začatím stavebných prác sa preloží dvojstĺp elektrického vedenia . Toto nie je súčasťou predmetu zákazky . Preloženie stĺpa zabezpečí investor. Práce začnú zarezaním asfaltu a betónového podkladu . Následne sa vybúra betónová plocha, cestné a parkové obrubníky v súlade s návrhom v PD. Osadia sa nové cestné obrubníky aj parkové obrubníky presne na miesto pôvodných . Figúra chodníka ani jeho priestorové uloženie sa nebude meniť. Po zrealizovaní podkladných vrstiev sa uloží zámková dlažba Premac Klasiko 100/200 mm hr. 60 a 80 mm šedej farby. Rozsah miesta uloženia dlažby podľa hrúbky určuje PD. Na plochu vjazdov sa použije dlažba hrúbky 80 mm podľa rezu C-C' tak, že podklad skladby „f“ plynule výškovo prejde do podkladu skladby „g“ a následne sa plynule vo svahu vráti do skladby „f“. Tento proces zmeny podkladu je v dĺžke 14 m na každý prechod pre autá cez chodník.

Trvalé dopravné značenie.

Parkovacie miesta č. 4 a 6 skrátime z terajšej šírky 5,5 m na 5 m. Státie č. 5 sa posunie a tak sa nám hranica státí posunie o jeden meter. Príde k zatretiu existujúceho značenia a k vyznačeniu nového vodorovného značenia. Parkovacie miesta 1,2 a 3 sa namalujú v zmysle PD. V PD „Trvalé dopravné značenie“ je nový stav.

Dočasné dopravné značenie.

Pred zahájením prác je dodávateľ povinný dodať PD dočasného dopravného značenia a osadiť prvky dočasného dopravného značenia schváleného dopravným inžinierom. Náklady s tým spojené si dodávateľ zahrnie do cenovej ponuky.

Pred každým vjazdom na ulicu L. Novomeského ktorej chodník sa bude opravovať sa osadia dopravné značky „Práca na ceste“ s dodatkovou tabuľou smeru na dotknutú časť. Chodci sa usmernia značkou „Prejdite na druhú stranu“. Pozdĺž celého opravovaného chodníka budú

osadené smerové dosky Z4a. Nakoľko cesta nebude po odstavení 2 m pruhu dostatočne široká na obojsmernú premávku, bude pravdepodobne nutné riadiť dopravu svetelnými signálmi. Ostatné dopravné značenie určí „PD dočasného dopravného značenia“.

Za návrh, osadenie a udržiavanie dočasného značenia zodpovedá dodávateľ. Pred zahájením prác dodávateľ predloží k schváleniu PD dočasného dopravného značenia Okresnému dopravnému inšpektorátu.

Poznámka: Investor odporúča záujemcom pred vypracovaním cenovej ponuky zúčastniť sa obhliadky staveniska.

Hlavné ukazovatele výmery.

Celková plocha zámkovej dlažby	- 273,40m ²
Dĺžka vybúraných pôvodných parkových obrubníkov	- 84,50 mb
Dĺžka vybúraných pôvodných cestných obrubníkov	- 97,24 mb
Dĺžka nových parkových obrubníkov	- 72,80 mb
Dĺžka nových cestných obrubníkov	- 108,94 mb

Skladba Chodníka „f“.

Zámková dlažba	DI 60 mm
Štrkodrvina fr. 4-8	ŠD 40 mm
Štrkodrvina fr. 0-32	ŠD 100 mm
Štrkodrvina fr. 0-64	ŠD 200 mm
SPOLU min.	400 mm

Skladba Chodníka „g“ – Prejazd cez chodník a parkovacie státie

Zámková dlažba	DI 80 mm
Štrkodrvina fr. 4-8	ŠD 40 mm
Štrkodrvina fr. 0-32	ŠD 180 mm
Štrkodrvina fr. 0-64	ŠD 200 mm
SPOLU min.	500 mm

Vypracoval: Ing.Peter Zvonár