

# Mestské zastupiteľstvo v Pezinku

Dňa: 25.03.2021

číslo: 11.

---

## 11. Zásady parkovania – centrálna zóna

PREDKLADÁ: Ing. arch. Igor Hianik, primátor mesta Pezinok  
SPRACOVAL: Ing. arch. Igor Hianik, primátor mesta Pezinok

## UZNESENIE MsZ č. 1- ...../2021

Mestské zastupiteľstvo v Pezinku  
v zmysle §11 ods. 4 zákona SNR č. 369/1990 Zb. o obecnom zriadení

**schvaľuje**

Zásady bezpečného parkovania 1. etapa  
v znení predloženého materiálu

- a) bez pripomienok
- b) s týmito pripomienkami

### **Dôvodová správa:**

Mestské zastupiteľstvo v Pezinku na základe uznesenia MsZ č. 1-149/2020 zo dňa 26.11.2020 zobralo na vedomie informáciu o príprave koncepcie parkovania v centre mesta Pezinok v znení predloženého materiálu s pripomienkami zobrať materiál: Zásady bezpečného parkovania na vedomie v zmysle pripomienok z Mestskej rady v Pezinku.

Predkladaný materiál Zásady bezpečného parkovania 1. etapa bol čiastočne spracovateľom rozpracovaný v zmysle pripomienok Mestskej rady v Pezinku, a preto ho navrhujeme Mestskému zastupiteľstvu v Pezinku schváliť tak, ako je to uvedené v návrhu uznesenia. Ďalšie pripomienky, ktoré vyslovila MsR a MsZ sa s nimi stotožnilo budú dopracované v 2. etape. Materiál je predkladaný v etapách z dôvodu postupnej implementácie Zásad bezpečného parkovania, ktoré majú ambíciu postupne riešiť celé mesto aj v rámci sídliskových štruktúr. MsZ odporučilo v prvých etapách sa venovať iba centru mesta a príľahlým zónam.



MESTO

**PEZINOK**

# **Zásady bezpečného parkovania**

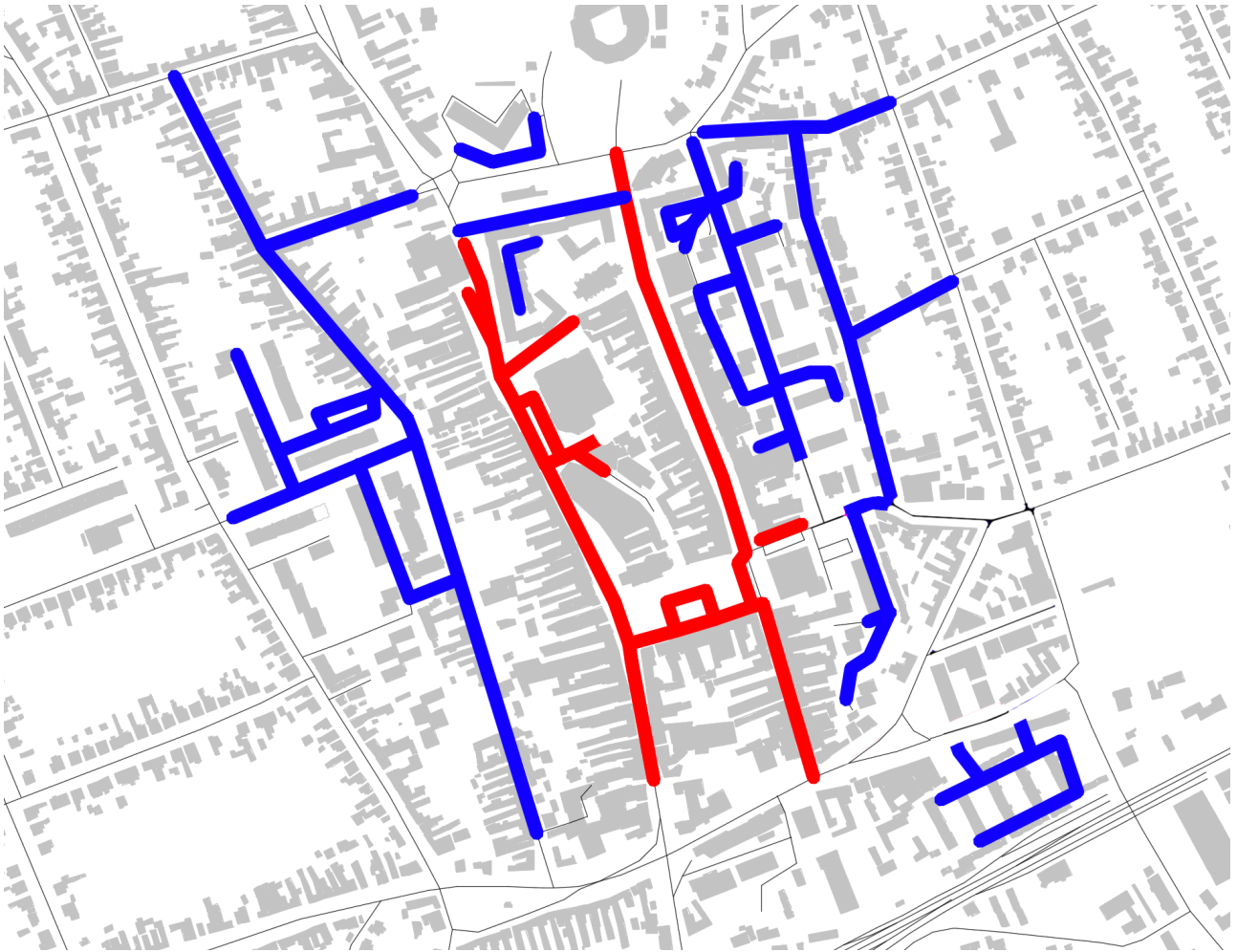
## **1. Etapa**

### **- Úvod -**

Zásady bezpečného parkovania sú základným dokumentom o pravidlách parkovania na území mesta Pezinok. Za ciele si stanovujú dosiahnuť optimálne využívanie verejných priestorov so zreteľom na bezpečnosť, funkčnosť - prevádzku a zlepšovanie kvality nielen v oblasti estetiky, ale aj klímy životného prostredia. Názov Zásady bezpečného parkovania vznikol na základe súčasného poznania problematiky mesta Pezinok a na základe požiadaviek obyvateľstva. V súčasnosti dochádza z dôvodu živelného parkovania k poškodzovaniu majetku (oškreté a obité vozidlá), k častým dopravným nehodám na parkoviskách a na zúžených uliciach, k nebezpečným stretom chodca a auta (keď vychádza chodec na cestu spoza zaparkovaného auta alebo keď je nútený vyjsť na vozovku z dôvodu príliš zúženého chodníka), k poškodzovaniu verejnej zelene (deti na trávnikoch sa hrajú medzi autami), respektíve k možným negatívnym vplyvom aj na kvalitu bývania rezidentov.

Ing. arch. Igor Hianik, primátor

**V prvej etape zásad bezpečného parkovania je zámerne riešené centrum mesta (pamiatková zóna) a kontaktné ulice podľa priloženého obr. č. 1.**



**Obrázok 1. Rozdelenie ťažiskového priestoru: centrum a príahlé ulice rodinných a bytových domov**

- legenda: *centrum mesta - platené parkovanie,*  
*príahlé ulice rodinných a bytových domov - rezidenčné parkovanie*

### **- Negatívne javy -**

V území bolo identifikovaných niekoľkých negatívnych javov, ktoré sa daný návrh snaží vyriešiť.

#### Rezidenčné

- problém parkovania pre rezidentov
  - počas dňa a hlavne v čase od 15:00 do 17:30
- problém dostať sa do a z dvorov Rodinných domov (ďalej len RD).
  - zablokované vstupy, zúžené vstupy
- devastácia predzáhradok RD
  - parkovanie na zeleni, vyvrátené stĺpiky a pod.

### Bezpečnostné

- zúžené chodníky zaparkovanými autami
  - nemožný prechod pre mamičky s kočiarimi,
  - zhoršený pohyb pre seniorov s pomôckami pre pohyb
  - nemožný prechod pre imobilné osoby
- zlá viditeľnosť pri priechodoch
  - zhoršené rozhl'ady, slabšia miera reflexov pri reakciách u seniorov a detí

### Estetické

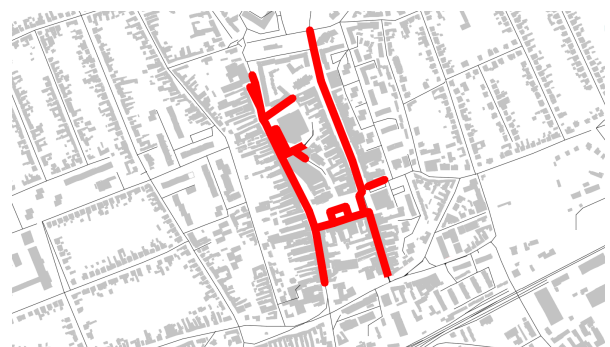
- zničené verejné priestranstvo,
  - postupná devastácia zelených plôch,
  - zaberanie verejného priestranstva: zlá zimná údržba, nemožné zametanie
- zničené povrchy
  - postupná degradácia povrchov, ktoré nie sú uspôsobené pre zaťaženie autami
  - postupná degradácia obrubníkov
  - postupná degradácia inžinierskych sietí, ktoré sú umiestnené pod povrchmi, ktoré nie sú dimenzované pre zaťaženie autami.

### Ekonomické

- slabá obrátkovosť platených parkovacích miest

### - Čiastkové ciele -

- Vytvoriť priestor pre rezidentov
- Vytvoriť priestor s rovnakými pravidlami plateného parkovania v pamiatkovej zóne
- Vytvoriť reguláciu pre zásobovanie
- Ochrániť verejnú zeleň a vytvoriť bezpečné prostredie pre chodcov
- Prinavrátiť obojsmernú časť komunikácie na Hrnčiarskej ulici



**Obrázok 2. vľavo súčasná situácia, vpravo návrh na rozšírenie platenej zóny s rovnakými pravidlami**

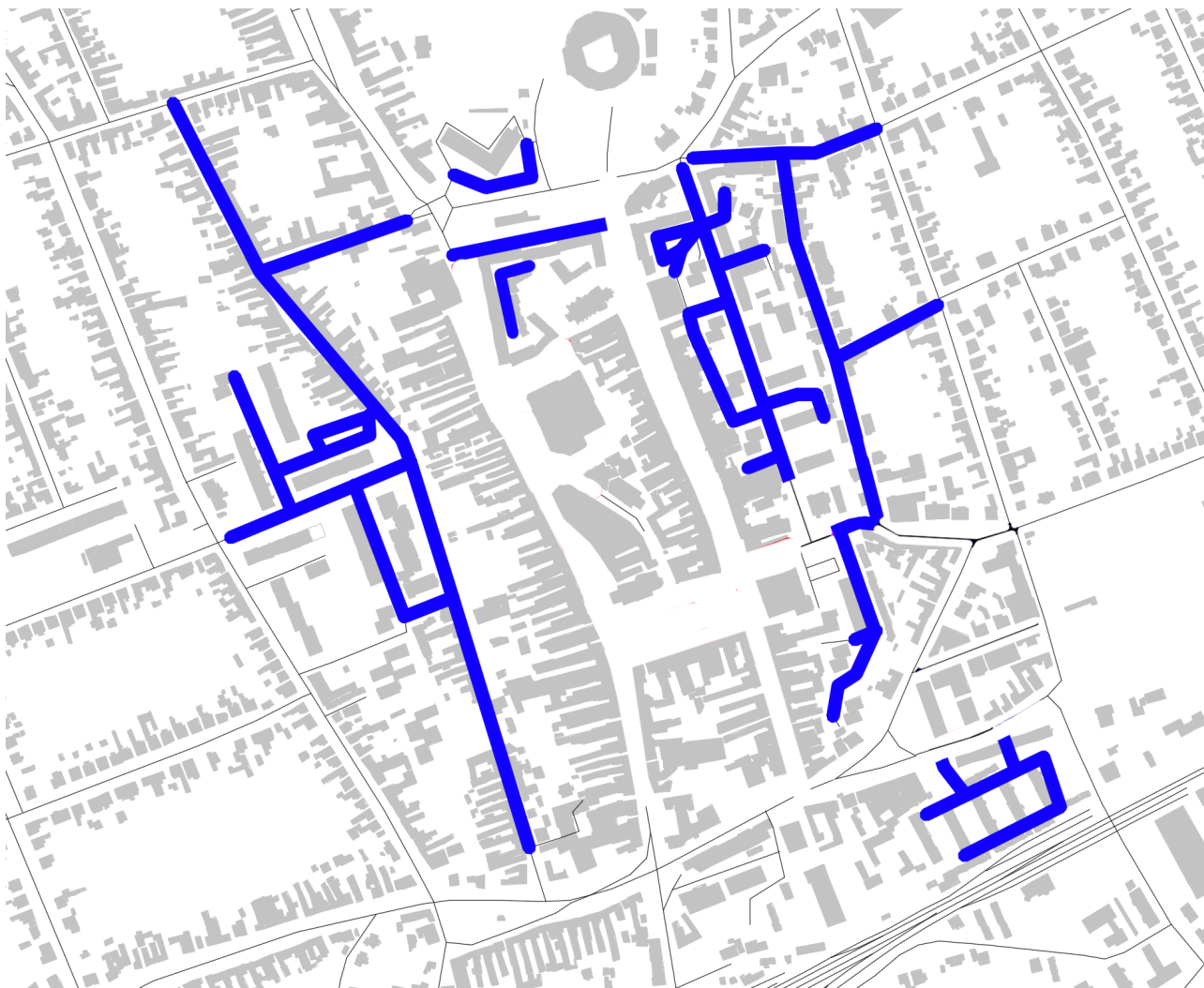
- rozšírenie o Farskú ulicu, Holubyho ulicu pred kláštorom,  
o pozdĺžne parkovanie na Meisslovej ulici po pravej strane smer centrum.

## - Zásady bezpečného parkovania v meste Pezinok -

### Záväzné pravidlá

#### 1. Vytvoriť priestor pre rezidentov

- rozšírenie Obytnej zóny - parkovanie možné pre vlastníkov rezidentskej karty

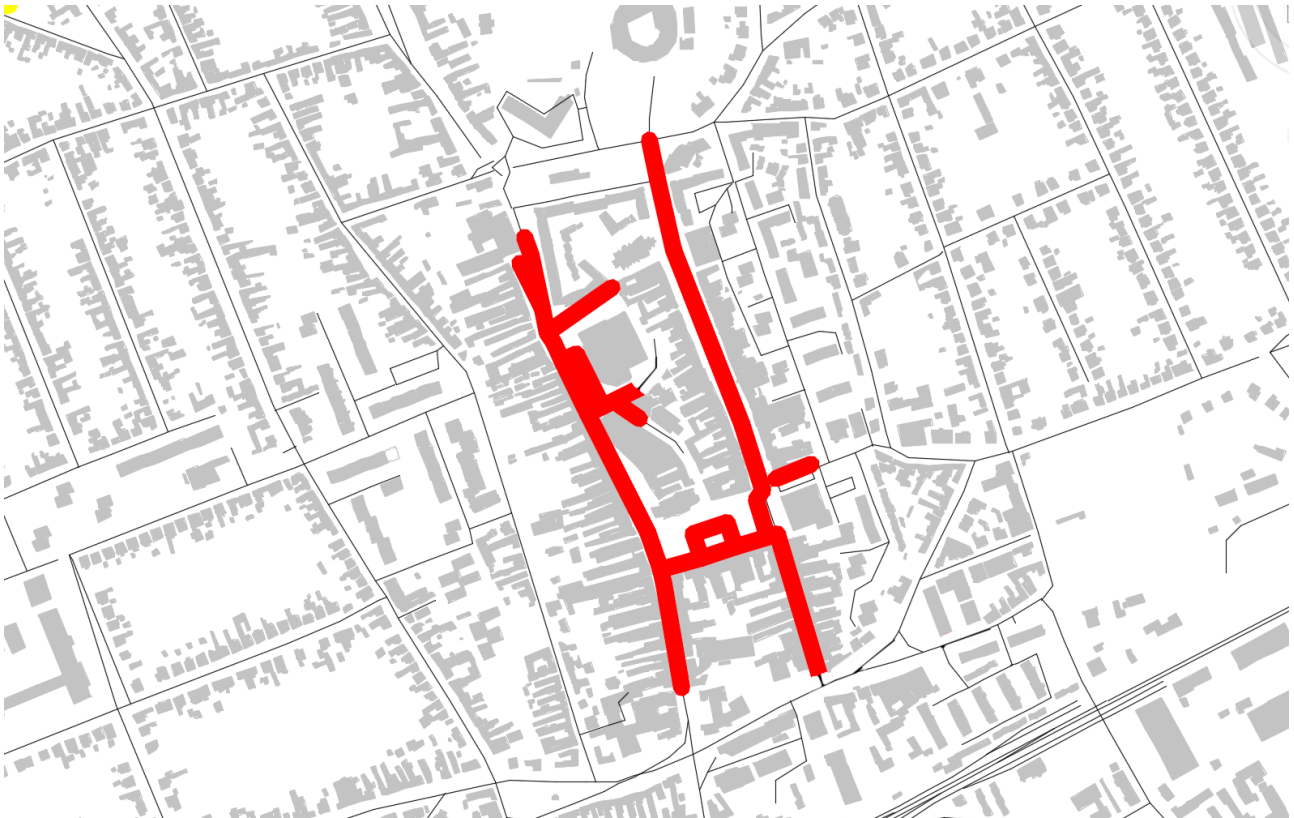


#### Podmienky pre vydanie rezidentskej karty sú:

- trvalý pobyt v zóne (na danej ulici)
- technický preukaz vozidla / zmluva o využívaní vozidla pre osobné účely
- vydáva sa zadarmo 1 karta na 1 bytovú jednotku
- karty vydáva mesto Pezinok po overení a splnení podmienok
- karty sú neprenosné

## 2. Vytvoriť priestor s rovnakými pravidlami plateného parkovania v pamiatkovej zóne

- rozšírenie Platenej zóny - parkovanie umožnené zdarma vlastníkov rezidentskej karty vydané spoločnosťou Pezinská mestská spoločnosť, s.r.o. (PMS, s.r.o.) za nezmenených podmienok



## 3. Vytvoriť reguláciu pre zásobovanie

- Zásobovanie prevádzok regulované nasledovne:  
do 9:00 zásobovanie zadarmo  
od 9:00 zásobovanie spoplatnené podľa cenníka spoločnosti PMS, s.r.o.

## 4. Ochrániť verejnú zeleň a vytvoriť bezpečné prostredie pre chodcov

V oboch prípadoch ide o **Zóny**, kde je možné parkovať iba na vyznačených parkovacích miestach (PM). Z nasledujúceho vyplýva, že v maximálnej možnej miere bude prostredníctvom Mestskej polície sledované dodržiavanie stanovených pravidiel.

## 5. Pristúpi sa k prinavráteniu obojsmernej komunikácie na Hrnčiarskej ulici

